Амерички "Џенерал моторс" одлучио да прода већински удео у "Опелу" конзорцијуму канадско-аустријске "Магне" и руске "Сбербанке". Ангела Меркел срећна због продаје немачке компаније.

Амерички аутомобилски гигант "Џенерал моторс" одлучио је да већински удео у својој највећој европској филијали "Опелу" прода конзорцијуму канадско-аустријске "Магне" и руске "Сбербанке".

Одлука коју поздрављају немачки званичници, омогућиће да већина од 25 хиљада "Опелових" радника у Немачкој, сачува радна места. За све у "Опелу", али и у Берлину, та вест је олакшање.

"Небо над Берлином се разведрава", коментаришу немачки медији одлуку да "Опелове" фабрике у Немачкој и Европи буду продате "Магни".

Такав исход вишемесечних исцрпних и на моменте мучних преговора прижељкивали су не само немачка влада, већ и синдикати. Због светске кризе, "Опел" је запао у финансијске проблеме, а "Џенерал моторс" није имао 6 милијарди долара да га задржи.

Радници "Опела" очекују да ће сачувати радна места и да је продаја и да је продаја "Магни" најбоље решење.

Одлука "Џенерал моторса", донета уочи савезних парламентарних избора, ојачала је и кредибилитет владе, која је, међу 3 понуђача, фаворизовала понуду Магне и "Сбербанке".

За куповину немачке компаније били су заинтересовани и белгијска инвестициона компанија "РХЈ интернешенел" и италијански "Фијат".

Немачка канцеларка Ангела Меркел рекла је да је веома срећна због одлуке менаџмента америчке компаније.

"Од почетка преговора говорила сам да 'Опел' има перспективу, а сада тврдим да он може да се развија. Нови почетак неће бити лак, али су сви задовољни због нове шансе", рекла је немачка канцеларка.

Детаљи понуде још нису познати. Осим 25.000 радника у Немачкој, "Опел" запошљава исто толико у фабрикама у Великој Британији, Шпанији и Белгији.

Путеви "Џенерал моторса" и "Опела" разилазе се после 80 година. Основан 1863. године, "Опел" је прешао у руке аутомобилског џина из Детроита, са првим знацима светске рецесије 1929.

(РТС)