Норвешка компанија за сертификацију гасовода „Северни ток 2“ Дет Норске Веритас - Германисцхер Ллоуд (ДНВ ГЛ), напустила је пројекат због америчких претњи санкцијама.

„Амерички Стејт департмент објавио је нова правила у погледу Закона о заштити енергетске безбедности Европе (ПЕЕСА). У складу са тим, сматрамо да рад ДНВ ГЛ на инспекцији опремљених бродова који пружају услуге 'Северном току 2', подлеже санкцијама. Стога је компанија ДНВ ГЛ обуставила пружање услуга које би могле да буду предмет закона“, изјавио је представник норвешке компаније.

Како је норвешка компанија објаснила, она је на пројекту била ангажована за преглед документације и проверу грађевинских радова у односу на усаглашеност са стандардима.

У то је такође спадало праћење испитивања и припремање опреме која је коришћена на бродовима током полагања цевовода. Поред тога, компанија је требало да изда сертификат о усаглашености након задовољавајућег завршетка пројекта.

Како је наведено, недовршена деоница гасовода налази се у данским водама и према правилима локалног регулатора, Данске енергетске агенције (ДЕА), компанија-оператор гасовода „Норд Стрим 2 АГ“ има право да ангажује било коју трећу страну која ће моћи да пружи сертификат који потврђује да је гасовод изграђен у складу са важећим законодавством земље.

„Норд Стрим 2 АГ“ одбио је да коментарише ту ситуацију.

„Не можемо да откривамо или коментаришемо комерцијалне информације. Владе и Европска комисија треба да заштите европске компаније од незаконитих екстериторијалних санкција“, саопштила је компанија новинарима.

**Подсетимо, раније је агенција Блумберг пренела да америчке власти намеравају да уведу санкције компанијама за осигурање и сертификацију које сарађују са руским бродовима на завршетку изградње гасовода „Северни ток 2“.**

„Северни ток 2“ предвиђа изградњу два крака гасовода укупног капацитета 55 милијарди кубних метара гаса годишње од обале Русије преко Балтичког мора до Немачке. Овај пројекат реализује компанија „Норд стрим 2 АГ“ са јединим акционаром – „Гаспромом“. Европски партнери пројекта су компаније „Рojал Дач Шел“, ОМВ, „Анжи“, „Унипер“ и „Винтершал“, које укупно финансирају 50 одсто пројекта, односно до 950 милиона евра свака.

(Спутњик)