

Кина је у шангајском бродоградилшту поринула свој трећи и до сада најмодернији носач авиона "Фуџијан" – ратни брод који је у потпуности пројектован и направљен у земљи, опремљен електромагнетним катапултом за лансирање и хидрауличном ужади за заустављање летелица. Према проценама војних аналитичара, "Фуџијан" је највећи и најмодернији носач авиона изграђен ван Сједињених Држава.

То је други носач авиона који је потпуно изграђен у Кини и много је технолошки савршенији него његови претходници. Биће предат на употребу ратној морнарици после више проба у мору.



Синхуа није навела када је предвиђено да брод почне да се користи, али то неће бити одмах и требало би да буде наредних година.

Брод је назван „Фуџијан“, по имену једне кинеске провинције, као и друга два брода „Лианонинг“ и „Шандонг“.

Његово поринуће догађа се у време јаких кинеско-америчких тензија око Тајвана, острва са аутономном управом од 24 милиона становника које Кина сматра својом историјском територијом.

Непријатељски настројена према приближавању САД-Тајван последњих година, кинеска ратна морнарица више пута је послала своје носаче авиона у Тајвански мореуз који дели кинески континент од територија острва.

Овај трећи носач авиона ће бити много већи од два претходника и и имаће систем за катапултиране, пренела је Синхуа.

Према агенцији Џејнс (Јанес) специјализованој за војне податке, САД имају далеко највише носача авиона у служби, 11, испред Кине која има два, Велике Британије, два, Русије, Француске, Италије, Индије и Тајланда са по једним.

Први кинески носач авиона "Лианонинг" пуштен је у рад 2012, и углавном се користио као платформа за обуку. Прикупљена сазнања су затим послужила за изградњу "Шандонга", првог носача авиона изграђеног у Кини који је почео да се користи крајем 2019. године.

(Бета-АФП)