

Захваљујући државним субвенцијама и смањеним таксама, у Кини продато око 2,4 милина више возила него у САД. Продаја аутомобила у САД опала на најнижи ниво за протеклих 26 година.

Кина је престигла САД као највеће тржиште аутомобила на свету и постала прва земља у којој је у једној години купљено више возила него у држави која је дала Хенрија Форда, Кадилак и миниван.

Више од 12,7 милиона путничких возила и камиона ће бити продато у Кини до краја године, 44 процента више него прошле и знатно више од 10,3 милиона у САД.

Дуго се очекивало да ће Кина престићи САД пошто је њено становништво од 1,3 милијарду људи више него четири пута бројније од америчког.

Али, повећање продаје се збило много брже него што се очекивало захваљујући пореским олакшицама, стимулативном програму владе и застоју на америчком тржишту.

Пре две године, америчке пројекције су говориле да ће Кина престићи САД током 2025. Почетком ове године, процена продаје у Кини за 2009. била је само девет милиона возила.

После наглог успоравања продаје аутомобила крајем прошле године, кинеска влада је срезала таксе на мала кола и потрошила 730 милиона долара на субвенције куповина моторних возила.

Већина аналитичара мисли да ће се Кина и САД смењивати на врху у наредних неколико година, да би Кина затим коначно превладала. Повећање продаје аутомобила и друге робе је кључ стратегије Пекинга ка развоју домаће потрошње и смањења зависности земље од извоза.

На другој страни, продаје аутомобила у САД су опале на најнижи ниво за протеклих 26 година, далеко испод просека од 17 милиона кола годишње са почетка ове деценије.

(РТС)