

"Јат" и "Етихад" потписаће у четвртак у 11 часова Уговор о стратешком партнерству, чиме ће и званично у историју ићи име "Јат", јер ће се нова компанија у којој ће "Етихад" имати 49 одсто власништва и управљачку функцију звати "Ер Србија", сазнаје РТС.



"Етихад" ће до краја године "Јат" снабдеи са 10 нових авиона типа Ербас, а део договора је и да се преузму "Јат кетеринг" и "Јат сапорт". Стари авиони неће ићи у старо гвожђе већ ће бити усмерени на нове ћерке компаније које ће се бавити лоукост превозом.

Предвиђено је да "Етихад" уложи 100 милиона долара у заједничку компанију, а толико ће инвестирати и држава Србија, рекао је помоћник министра за ваздушни саобраћај Милутин Поповић.

Заједничка компанија, која ће имати три менаџера из "Етихада", одмах ће узети на лизинг два ербаса 319 и уговорено је, како је рекао, још осам до краја године.

Поповић је, такође, демантовао информације појединих медија да ће бити смењен в.д. генералног директора "Јат ервејза" Велибор Вукасисновић.

Стручњаци очекују да би удомљавање српског националног авиопревозника требало да донесе коначно решавање проблема у пословању "Јата".

Документ о стратешком партнерству би у име Владе Србије требало да потпише први потпредседник Владе Александар Вучић, који је раније наговестио промену имена националне авиокомпаније у "Ер Србија".

"Са поносом ћемо моћи да се хвалимо у будућности 'Ер Србијом', која ће бити боља од Јата у сваком погледу, неупоредиво успешније и боље предузеће него што је 'Јат'", истакао је Вучић.

"Етихад" је успоставио редовне дневне летове од 15. јуна на линији Абу Даби-Београд и да Јат има свој код на тој авиолинији, на основу споразума о комерцијалној сарадњи на више од 40 десетинација са "Етихадом".

Та блискоисточна авиокомпанија је једна од најбољих фирми у тој бранши у свету. "Етихад" је прошле године превезао 10,3 милиона путника, а путнички и робни саобраћај обавља ка 94 одредишта на Блиском истоку, у Африци, Европи, Азији, Аустралији и америчком континенту са флотом од 77 авиона Ербаса и Боинга.

"Етихад" има 29 одсто власничког удела у немачком "Ер Берлину", 40 одсто у "Ер Сејшелима", око три одсто у "Ер лингусу", девет одсто у компанији "Вирџин Аустралија" и у индијском Џет ервејзу 24 одсто.

(РТС)