

ЗАГРЕБ - Председница Хрватске Колинда Грабар Китаровић отказала је одлазак на отварање новог Суецког канала због, како се наводи, из њеног кабинета, владиног политиканства и недостатка визије.

Грабар Китаровић и челници трију хрватских лучких управа требало је да у четвртак присуствују отварању Суецког канала 2, новог правца једног од најпрометнијих пловних путова на свету.



Након свих обављених припрема прошле седмице и издатих египатских виза за једнодневно путовање, лучке управе су једна по једна отказале одлазак на тај историјски догађај, неке уз образложење да су презапослене прихватам крузера.

У кабинету председнице сматрају да то "није било случајно, него организовано". Лучке управе, како се објашњава, у надлежности су Министарства поморства, саобраћаја и инфраструктуре, односно министра Сенише Хајдаша Дончића.

"Ако нам је ишта предност, онда је то геостратешки положај наших лука. Политиканство и мањак визије ускраћује развој тог потенцијала", рекао је извор с Пантовчака, пренео је портал Јутарњег листа.

Из кабинета председнице кажу да им је данима недоступан министар Хајдаш-Дончић јер је наводно на састанцима.

"Како је дошло до отказивања можемо само нагађати. Но, сигурно је да то показује однос владе према потенцијалу наших лука", кажу извори блиски председници.

Египат је пре две седмице почео да тестира други правац кроз Суецки канал, нови пловни пут који ће омогућити бољу проточност и повећање промета у каналу.

Та инфраструктура, названа Суецки канал Ахис, дуга 72 км, деломично прати Суецки канал који повезује Црвено и Средоземно море.

Председник Абдел фатах ал Сиси почео је тај пројект у августу 2014. уз велику помпу и амбициозан циљ да га заврши за годину дана.

Постојећи Суецки канал изграђен је пре 146 година и један је од најпрометнијих пловних путова у свету те важно место међународне трговине.

Ал Сиси је на отварање позвао "одабрано друштво", међу њима председницу Грабар-Китаровић, француског председника францоиса Оланда, грчког премијера Алексиса Ципраса, српског министра спољних послова Ивицу Дачића, те државнике из Азије и Африке.

На Пантовчаку истичу да Хрватска, Француска и Италија имају највећи интерес за отварање новог канала, јер су њихове луке најближе и могле би бити улазне тачке за азијска тржишта у Европу.

Прошле је године робни промет кроз Суецки канал био 962 милиона тона. Промет луке Ријека износио је 2,29 милијуна, Плоча 2,6, а Задра 377.000 тона, односно укупно 0,5 посто у односу на Суец.

Након отказивања лучких управа, председница је одлучила да ни она не иде на Суец, иако је то била прилика за сусрете с бројним светским лидерима.

У њеном кабинету сматрају да је то "надстраначко" питање и да је то једнодневно путовање имало смисла само ако хрватске луке остваре пословне контакте и искористе развојне прилике у време када већ годинама послују испод својих капацитета

(Танјуг)