

За велики предизборни митинг у Комбанк арени у петак, Српска напредна странка изнајмила је, између осталог, и аутобусе Градског саобраћајног преузећа Београд. То је потврдио градски менаџер Горан Весић. Тврди, међутим, да због тога није трпео градски саобраћај.



Са тим се не би сложили многи грађани који јучерашње поподне на Новом Београду описују као колапс.

Нити је јуче била изложба аутобуса градског превоза, нити Градско саобраћајно штрајкује. Напротив, тако изгледа када Град Београд приходује, каже градски менаџер. Зато је, тврди, бесмислено уопште питати да ли је Српска напредна странка изнајмила градске аутобусе за потребе митинга или их је Град уступио бесплатно.

"Град Београд изнајмљује аутобусе свакоме ко жели да их плати, кад имамо довољно

аутобуса за изнајмљивање. Колики је број аутобуса - не знам, такве информације можете да добијете у Секретаријату за јавни саобраћај", каже Горан Весић, градски менаџер.

Више података од градског менаџера има градски активиста Филип Вукша. Као што га није мрзело да досад поднесе више од 14.000 пријава против градских предузећа, тако га јуче није мрзело да броји аутобусе ГСП-а око Комбанк арене. И избројао је 43.

"Из саобраћајног погона Нови Београд је током јучерашњега дана, за потребе митинга, издвојено 18 возила, из погона Карабурма 17 возила, а из погона Земун 8 возила. ГСП Београд, заиста, има организовано изнајмљивање возила и оно се огледа у томе да ви можете да изнајмите једно два, до пет возила, али не можете да изнајмите 43 возила, усред радног дана, усред шпица када треба да их је највише на улицама", наводи Филип Вукша, градски активиста.

То је утисак многих грађана који су јуче узалуд чекали јавни превоз, не и утисак градског менаџера.

Н1: Да ли је због тога трпео градски саобраћај?

Весић: Наравно да није и то је једна злонамерна инсинуација која заиста не стоји. Ми изнајмљујемо оне аутобусе који су у резерви.

"Осим што су са појединих линија скинута возила, она која треба да се укључе искључиво у току трајања јутарњег, односно поподневног шпица нису укључивана, такозвани шихташи. Тренутно је најдрастичнији пример линије број 16 која је у поподневном шпицу требало да има 22 возила, а где је у том тренутку радило само 13 возила", каже Вукша.

МУП "привремено зауставио" аутобусе

Остали аутобуси били су паркирани у новобеоградским улицама, и то у једној од три саобраћајне траке.

Да ли је МУП то дозволио и хоће ли организатор скупа бити кажњен због непрописног паркирања? Неће.

Имајући у виду да на паркиралишту код „Сава Центра“ није било могуће паркирати све аутобусе, након попуњавања истих, возачи преосталих возила су били приморани да пронађу неко друго слободно паркинг место, наведено је из МУП-а.

И пронашли су га - насред улице. МУП Србије и за то има објашњење.

Због ширине новобеоградских улица, и да не би дошло до блокаде раскрсница или прекида саобраћаја на Новом Београду - саобраћајна полиција, како се наводи у саопштењу МУП-а, привремено је зауставила аутобусе у десним саобраћајним тракама.

Испоставља се да је то привремено заустављање трајало колико и митинг владајуће партије.

(Н1)