

Пекинг -- Кина је почела да гради нову писту за авионе на вештачки направљеном острву у спорном делу Јужног кинеског мора

Ово се наводи у извештају групе за анализу војних питања са седиштем у Лондону. Јонгшу је био тек корални гребен кад је Кина крајем 2014. године почела да га претвара у острво, пренела је агенција АФП.



Према наводима ИХС Џејнс (*IHS Jane's*) сателитски снимци гребена у том делу Јужног кинеског мора од 23. марта показују писту дугу преко 500 метара, као и делове бетонираних платформи.

САД наводе да Кина спроводи осам таквих пројеката вештачког прављења острва на гребенима у тој области, где се налазе спорна острва на која права полаже више земаља из региона.

Кад буде изграђена, на писту ће "моћи да слети готово било који тип авиона за који кинеске власти буду желеле да тамо слети", наводи се на сајту ЦСИС.

"Пре него што је започела изградњу те писте, Кина није имала капацитете за слетање и надоопуњавање горива, који би омогућили кинеским авионима да допру до јужног дела Јужног кинеског мора. Острво Јонгшу, иако још не потпуно изградјено, биће довољно за те капацитете", саопштио је ЦСИС.

Кина полаже право на готово читаво Јужно кинеско море, у складу са мапама из четрдесетих година прошлог века, са чиме се не слажу неке јужноазијске земље.

Џејнс наводи да је острво већ довољно велико за писту дугу 3.000 метара, на коју би могли да слећу војни авиони.

Изградњу аеродрома такође је поменуо командант америчких снага у Пацифику Адмирал Семјуел Локлир, на саслушању у америчком Конгресу у среду. Он је рекао да ће изградња вештачких острва омогућити Кини да има већи утицај у тој спорној области.
Кина: Авиописта на спорном острву

(Бета-Танјуг)