

Осам одсто цигарета у Грчку стиже шверцерским каналима, што је чини главним средиштем у кријумчарењу цигарета. Ситуацију додатно отежава то што полиција нема овлашћење за претрес бродова на мору који имају уредне папире.

Цигарете произведене на разним странама света преко територије Грчке илегално се пренесу велике количине дувана. Чак осам одсто цигарета у ту државу стиже шверцерским каналима, што је чини главним средиштем у кријумчарењу цигарета у региону.

Прошлонедељно хапшење једног Италијана који је покушао да из Грчке тајно пребаци око 42.000 цигарета, што је полиција описала као мању операцију те врсте, само је потврдило да се тај профитабилни бизнис, упркос појачаним мерама, наставља.

Ухапшени, чије име није објављено, и његов компањон, који је у бекству, покушали су да 2.100 паклица разних цигарета извезу из Грчке у контејнерима којима се транспортује намештај, али их је о томе спречила специјализована инспекцијска служба, која делује при Министарству економије и финансија.

Тим поводом, надлежни су подсетили да у шверцу цигарета, када је о Грчкој реч, учествују домаће и стране криминалне групе, међусобно врло добро повезане и технички опремљене јер, између осталог, у свом бизнису користе брзе и скупе чамце.

Прошле године откривено је и заплењено 215 милиона шверцованих цигарета, што је био велики „скок“ у односу на годину пре, када је конфисковано 149 милиона цигарета, саопштили су званичници, свесни да су тиме „одсекли“ само врх леденог брега.

Рачуна се да чак осам одсто продатих цигарета у Грчкој стиже шверцерским каналима. Цена једне "никотинске паклице" у редовној продаји је око три евра, док оне које "иду испод руке" коштају евро мање.

Посебна прича је лошији квалитет многих од шверцованих марки цигарета, што озбиљно угрожава здравље грчке нације, пре свега млађих пушача.

У Грчкој пуши 42 одсто грађана, што је европски рекорд, али та статистика није поуздана, јер велике количине никотинских паклица стижу шверцерским каналима.

Шверцоване цигарете у Грчку стижу са разних страна и врло различитим путевима, најчешће у бродским контејнерима.

У новије време, кључна полазна дестинација је Кина (преко Дубаија и Египта), а врло важан је и такозвани "турски крак", преко Турске и северног дела Кипра, насељеног турском мањином.

Експерти истичу да бродови са шверцованим цигаретама, као крајње одредиште имају Црну Гору, али су истовари чести и на острвима и у лукама Грчке, првенствено дуж њене западне обале.

У специјализованој инспекцијској служби кажу да немају овлашћење за претрес бродова на мору који имају уредне папире, што шверцерима олакшава посао.

Дешава се и да се цигарете купљење у Грчкој и ослобођене пореза, товаре у страна пловила из којих се, убрзо истоварају на грчким острвима и тамо препродају на незаконит начин.

(РТС)