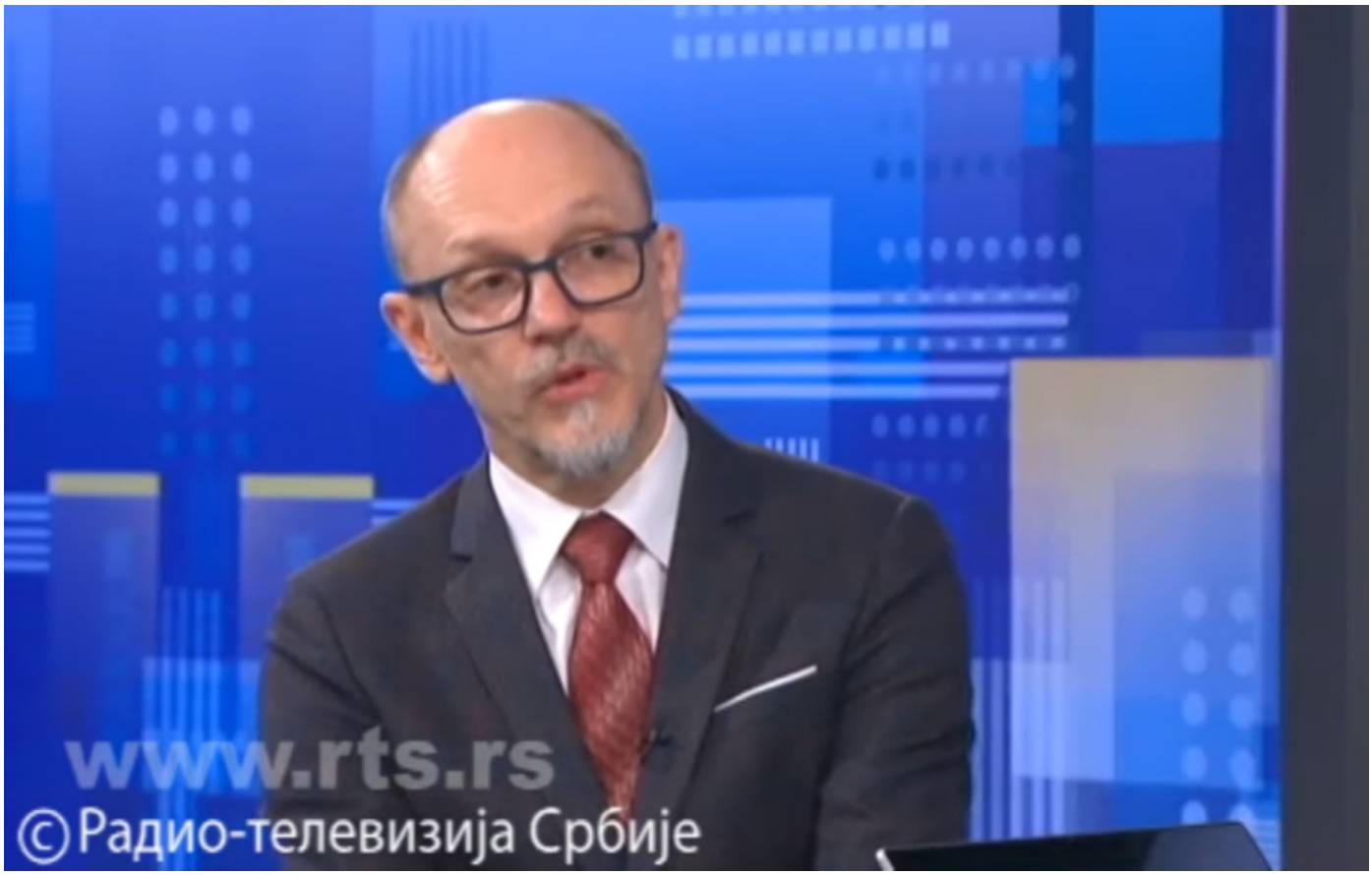
Министар заштите животне средине Горан Триван каже за РТС да је на хитном састанку у Влади Србије договорено да се предузму мере поводом загађеног ваздуха у више градова у Србији. Хоћете ли чист ваздух, или да возите са евро 3 моторима, упитао је Триван грађане.



Горан Триван је рекао да се на састанку у Влади разговарало о узроцима загађења ваздуха и мерама које треба да се предузму.

На питање да ли ће бити предузете конкретне, краткорочне мере као што се ради у Сарајеву и Северној Македонији, Триван је одговорио потврдно.

Каже да се, ипак, није разговарало о конкретним мерама, али да је направљена група

која ће предлагати решења.

Коментаришући објаве да је Београд међу најзагађенијим градовима на свету, Триван је рекао да то зависи од методологије.

"Смета ми када се каже да је Београд најзагађенији, није најзагађенији, али јесмо загађени", истакао је министар.

Министар истиче да су подаци о квалитету ваздуха транспарентни и да сви на сајту Агенције за заштиту животне средине могу да их виде.

"Свако ко хоће да види податак о загађености, може видети на сајту Агенције и то је важно, јер не треба да пренебрегавате чињеницу да се информације о квалитету не крију и свако ко хоће тумачење може да га добија", рекао је Триван.

Најавио је да је договорено да институције грађанима дају упутства како да се понашају у случају загађења.

Тачно знао сам да ће на крају аутомобили са "евро 3" моторима да буду проглашени за главног кривца И има ли онда ишта логичније да забранимо тог инкриминисаног "главног загађивача"?! А Костолац, топлане, Бор, Смедерево и друштво нек само "возе" даље. https://t.co/2BIfZFaS5K

— Ђорђе Вукадиновић (@djordjenspm) January 15, 2020

Шта је урађено у Београду

Пре него што је дошао на позицију министра, Триван је био градски секретар за заштиту животне средине. На питање да ли је тада Београд имао стратегију, Триван је рекао да је 2016. израђен План квалитета ваздуха.

У протекле четири године угашене су 22 индивидуалне котларнице, увезено је 90 аутобуса са евро 5 мотором, четири трактора са горивом које не загађује, као и шест електричних аутобуса.

"То је добар почетак и важно је да се настави са увођењем електричних аутобуса, тролејбуса, а ако су возила на угљоводоник, она морају бити са евро 5 или евро 6 мотором", рекао је министар.

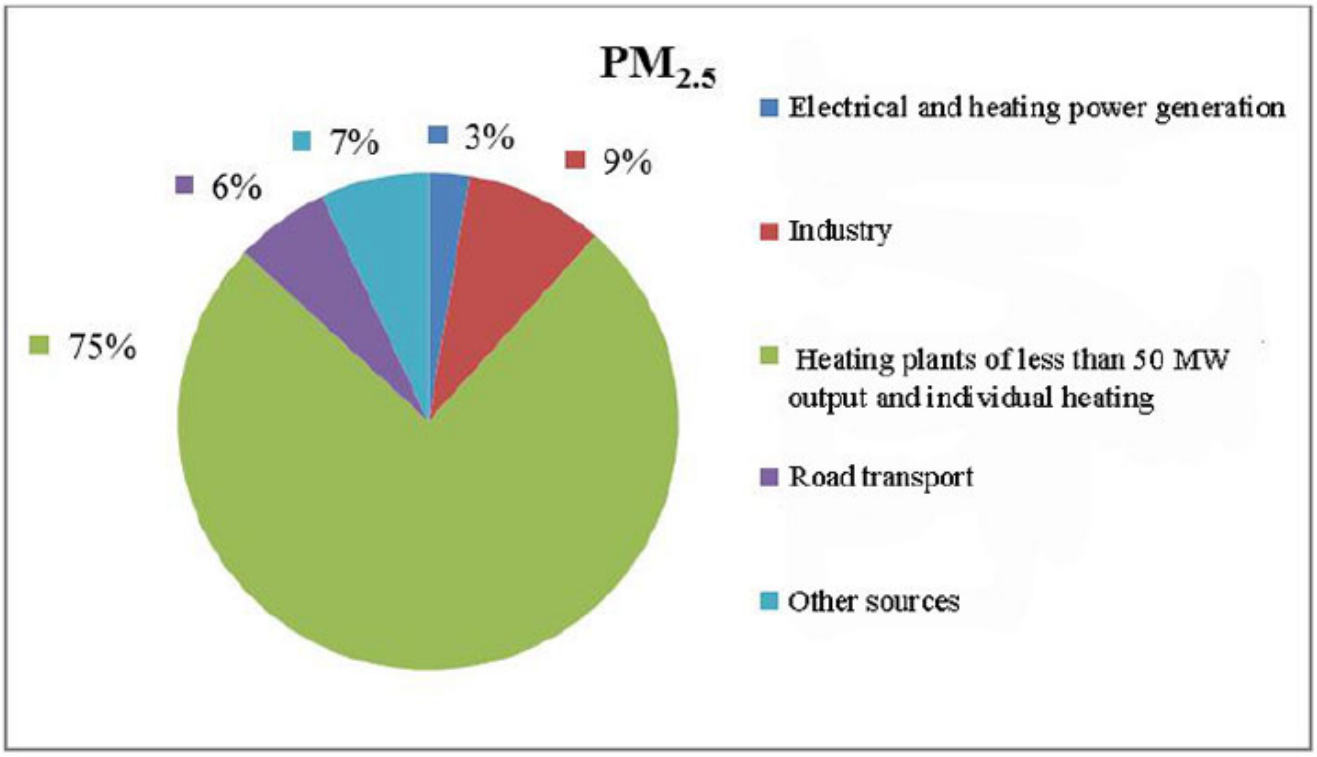


Figure 16. National emission balance for $PM_{2.5}$ per sector

ENVIRONMENT IN SERBIA: 2004 – 2019 | ***Extended summary***

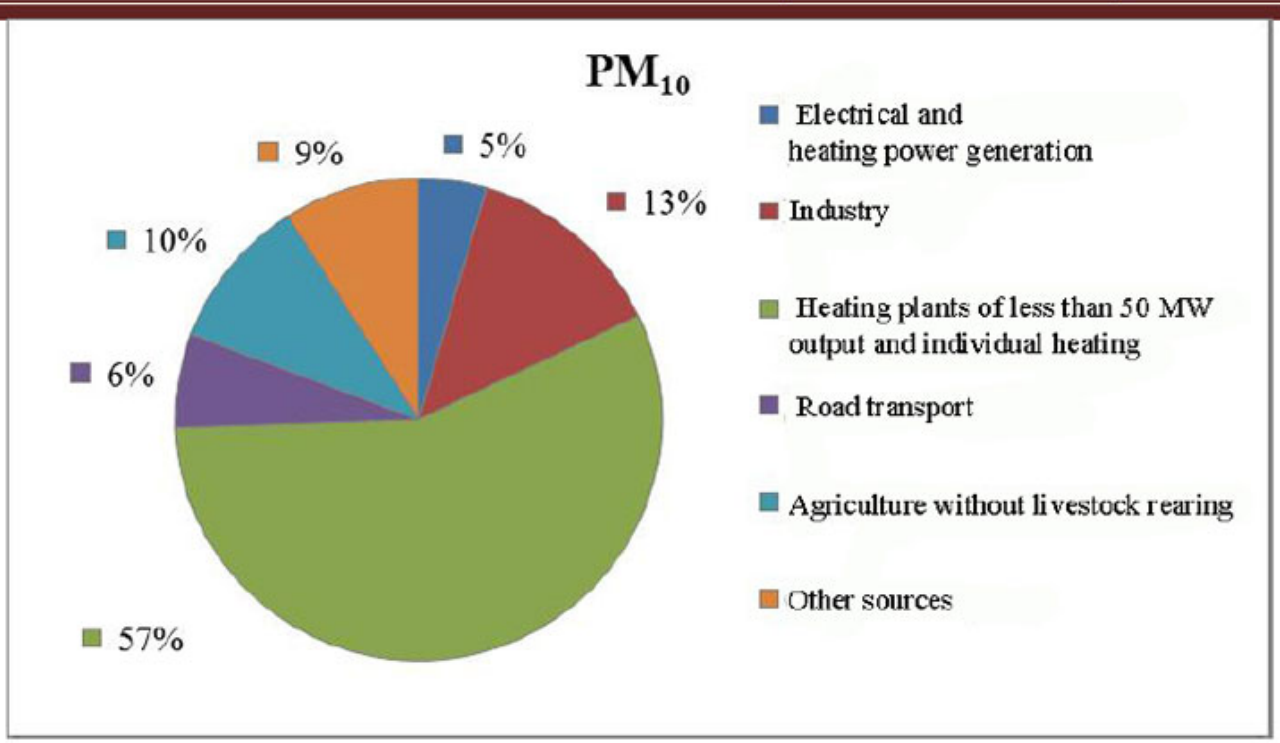


Figure 15. National emission balance for PM_{10} per sector

[illegible]