



## **Руских угљоводоника биће довољно за све**

У Америци нагло поскупљује бензин. Док је још јесенас пораст био незнатан, сад се многи стручњаци плаше да ће догађаји на Блиском Истоку и у Северној Африци изазвати озбиљан пораст цена.

Аналитичари с обе страна су једнодушни – цена бензина у САД и Европи ће расти. У САД цена се већ ближи износу од 4 долара за галон (око 95 центи по литру). То је највећи показатељ од октобра кризне 2008. године.

Главни узрок раста је дестабилизација на арапском истоку. Амерички политичари непрекидно говоре о томе да су испоруке енергетских ресурса у САД прилично диверзификоване. Међутим, економија земље је ипак рањива, истакао је у интервјуу за „Глас Русије“ председник фонда за националну енергетску безбедност Константин Симонов:

„Зависност од увоза нафте у САД је огромна, оне су највећи увозници на свету, с којим засад чак ни Кина и Јапан не могу да се такмиче. Највећа економија на свету захтева огромну количину енергетских ресурса. Удео испоруке Либије САД није био велик, свега 3 процента. Међутим, испоруке из Саудовске Арабије заузимају треће место и ту ствари стоје већ много озбиљније.“

Велике проблеме има и Европа, која је била главни потрошач либијске нафте. ОПЕК изјављује да ће се потрудити да надокнади прекид у испорукама. Без обзира на то, Европа се ускоро може срести с тим да ће њени нафтно-прерађивачки изводи бити попуњен само половично – сматрају стручњаци.

Закључак се намеће сам по себи: и САД и Европа треба да траже поуздане испоручиоце. Европи у решавању овог питања могу да помогну руски пројекти, од којих

су кључни токови – „Северни“ и „Јужни ток“. У последње време појавила се могућност обезбеђења извоза енергетских ресурса и у САД истиче Константин Симонов:

„Испоруке нафте из Русије у САД вршиле су се и раније. Истина, удео Русије није био тако велик. Али, не треба заборавити да смо започели испоруку САД с Далеког Истока. Испорука с Далеког Истока је у потпуности у стању да конкурише с блискоисточном.“

Русија је у стању да обезбеди испоруку нафте у све регионе. Тим пре што је то економски оправдано, - уверен је председник Савеза индустријалаца за нафту и гас, Генадије Шмаљ:

У случају потребе, можемо да шаљемо нафту не само у САД, већ и у било коју другу тачку света. Наши терминали ће с тим у потпуности изаћи на крај. Како пракса показује, ако се ради о великим партијама, слање танкера, који има резервоаре од преко 100 хиљада тона је прилично рентабилно.

У скорашње време може се повећати и број међународних уговора за разраду руских нафтних налазишта. Подсетићемо да су сад главне стране компаније у овом сегменту британска БП и америчка „Еххон Мобил“. Међутим, и друге водеће светске енергетске компаније Русију посматрају као перспективног партнера.

(Глас Русије)