

Савет безбедности УН позива да се позову на одговорност кривци за катастрофу малезијског авиона изнад Украјине, подвлачи се у усвојеној резолуцији. Ипак Кијев не жури да започне истрагу. Да ли ће постојати правне последице по Украјину, одговорну за несрећу, или ће Запад поново зажмурити пред дејствима актуелних украјинских власти?



Руски МИП је задовољан јуче усвојеном резолуцијом СБ УН. Министарство је истакло да такав догађај као што је пад путничког авиона, треба да истражи угледан међународни орган – Међународна организација цивилне авиације ИКАО. А кијевске власти су дужне да осигурају безбедност експерата прекинувши бorbена дејства у региону катастрофе.

Доњецки устаници су осмах после несреће изјавили да уводе примирје у зони од 40 километара око места пада Боинга-777. Украјински председник Порошенко такође је обећао да ће прекинути борбена дејства. Истина, нешто касније амерички лидер Барака Обама је рекао да такозвана „антитерористичка операција“ не смета раду експерата – и украјинске оружане снаге су одмах ракетирале место Шахтјорск у суседству са местом трагедије. Међународни експерти седе у Харкову и Доњецку: у њихове обавезе не улази истрага под бомбама.

А у обавезе кијевских власти улази затварање неба над територијом где се воде војна дејства, подвлачи председник комисије за цивилну авијацију Друштвеног савета Ространснадзора, заслужни пилот СССР Олег Смирнов.

Зашто Украјина као држава чланица ИКАО, грубо је прекршила постојећа правила? У документима ИКАО стоји да су државе дужне да прекину летове изнад територије где се воде војна дејства. То је и почетак ове катастрофе. Али ни један сигнал од стране Украјине, САД или Европе тим поводом за сада није стигао. Наредна чињеница: зашто је овом авиону командом са земље био промењен ешалон лета са 35 до 32 хиљада фита?

Између осталог, постоје подаци да су прву измену маршруте малезијског авиона унели авиодиспечери Пољске – а даље су се већ укључиле украјинске колеге. А чињеницу да чак истрага катастрофе до данас није започела, експерти називају невиђеним случајем у светској пракси: обично она почиње истог дана. Мада потпуну одговорност за поштовање свих формалности сноси земља у чијем се ваздушном простору десио инцидент. Ипак данашњи Кијев је на одговорност у било ком њеном виду сасвим заборавио. Чак државну комисију за истрагу трагедије – као што је то уобичајено у свим цивилизованим земљама – Кијев не жури да формира. То се може објаснити само тиме да се украјинске власти надају да ће некако приметити трагове, сматра начелник руског летачко-пробног центра Рубен Јесајан.

Постоји информација да је снимак разговора пилота са украјинским диспечером одузео Служба безбедности Украјине. Мада требало је формирати државну комисију одмах и представити прва документа – о чему је разговарао пилот са земљом. То што су делови разбацани на 15-20 километара говори о томе да се десило разарање конструкције у ваздуху. Ако се дешава отказивање технике, посада се труди да сачува авион, животе људи – и обавезно успоставља везу. Али експлозија у ваздуху, када се моментално руши конструкција, није дозволила посади да саопшти било шта земљи.

Без обзира на то што све западне државе у исти глас изјављују да је неопходно објективно истражити трагедију, тешко да ћемо то дочекати. У читавој причи јасно се види сценарио још једне информационе провокације – иза које стоје пре свега САД.

Владимир Путин на заседању СБ УН позвао је Кијев да поштује бар елементарне норме пристојности и да прекине ватру. Што се тиче западних покровитеља кијевских руководилаца, њихово схватање демократије председник је критиковао. Према Путиновим речима, поједине државе користе механизме конкурентне борбе на међународној сцени. Ради тога се користе могућности специјалних служби, користе се савремене информационо-комуникационе технологије, канали зависних „цепних“ организација. Москва ће са своје стране адекватно реаговати на ове претње. И

решавати проблеме који садрже потенцијалне ризике за јединство Русије и њеног друштва.

(Глас Русије)