

Украјина и Запад су веома заинтересовани да нађу макар неки доказ кривице Русије за трагедију малезијског авиона на лету МХ 17. Црне кутије Боинга 777 који се срушио, предате су британским експертима. Теоретски, пресуда ће бити изречена тек након детаљног испитивања. Ипак, судећи по свему, Запад је већ означио кривца за катастрофу. Није тешко претпоставити да је то Русија.



Москва се већ налази под беспрецедентним притиском међународне заједнице. Циљ оптужби је да се Русија сабије у ћошак, да се изолује и да је натерају да се одрекне права да поставља питања и равноправно учествује у решавању светских и регионалних питања. Водити истрагу у условима када се врши овакав притисак, неће бити једноставно, сматра директор Центра друштвено-политичких студија Владимир Јевсејев.

Кривац је већ нађен и обележен. То је Руска федерација. Сада је неопходно максимално показати да је она за све крива. Полазећи од тога да се не спремају да спроводе истрагу, задане државе, а најпре САД, Велика Британија, Канада, Аустралија- чине све да се не допусти било каква објективна истрага. Зато свака објективна информација њима ништа неће значити и управо, негираће је. Чак и без озбиљног разматрања.

Москва апелује да се ова трагедија не користи за сумњиве политичке циљеве. Русија је представила своје претпоставке и питања у вези са могућим развојем догађаја на небу над Доњецком. Ипак, до сад није добила одговоре на постављена питања, као ни доказе кривице побуњеника, изјавио је заменик министра одбране РФ Анатолиј Антонов:

Било је изјава да подаци техничке обавештајне службе САД и сателитске фотографије потврђују лансирање ракета са територије коју контролишу побуњеници. А где су ти подаци? Зашто се крију од јавности? Још их монтирају? Зашто није било никаквих коментара након брифинга Министарства одбране Русије?

Узгред, један од четири америчка експерта је рекао да судећи по изјавама медија, Русија можда може бити умешана у стварање услова за лансирање ракете. Тројица од укупно четири експерта су ћутали, али зато је тај један изнео такве оптужбе које није документовао. Можда је и то опет нека врста унапред задате пропаганде?

Према речима руских дипломата, уместо помоћи непристрасној међународној истрази кијевске власти спроводе некакву затворену делатност са онима који имају информације диспечерских служби Украјине и са самим диспечерима. То се све може интерпретирати као рад на фалсификацији чињеница у корист вашингтонске верзије догађаја, обзиром да заправо нема никаквих доказа да је Русија крива, убеђен је виши научни сарадник Центра евро-атлантских студија Руског института стратешких истраживања Сергеј Михајлов:

Читава ситуација у вези са катастрофом Боинга, у најмању руку је исполитизована. И разуме се да се политичка позиција САД састоји у томе, да је Русија дужна да капитулира. Русија мора, како они говоре да искористи свој утицај на то како би био извршен притисак на побуњенике. А у чему би требало да се огледа то извршавање притиска, него онако како они то виде- да побуњеници- изврше самоубиство.

Према мишљењу вишег предавача МГИМО, руководиоца аналтичке агенције „Спољна политка“ Андреја Сушенцова, покушаји да се Москва изолује, осуђени су на пропаст. Садашња антируска политика није дуговечна. Русија и Запад имају богато искуство криза и добрих односа и ово што се сада дешава не излази ван историјских оквира. При томе, Русија нема стратешке циљеве који би било усмерени на отпор Западу, такође нема намеру ни да се самоизолује. Њена стратегија је дугорочна и поткрепљена је ресурсима, а њени циљеви су стабилни. Криза у вези са падом малезијског авиона показује да Русија не да на себе.

(Глас Русије)