Генерални директор Косовске управе цивилног ваздухопловства, Есет Бериша је оценио да је споразум који је јуче постигнут у Берлину о успостављању ваздушне линије Приштина Београд када је у питању косовска страна зависити од споразума који ће косовске власти склопити са НАТО у оквиру нормализације косовског ваздушног простора и остваривања свих услова за њено нормално функционисање.

Према њему на основу Војно-техничког споразума из 1999. године, одговорност за ваздушни простор Косова преузео је НАТО, односно Кфор.

„Косовске власти блиско сарађују са званичницима Кфора у смислу координације и одобравања летова који се одвијају у ваздушном простору Косова. У оквиру нормализације ваздушног простора Косова, надлежности ће бити пренете локалним властима, односно Управи за цивилно ваздухопловство и Агенцији за контролу лета Републике Косово“, казао је Бериша у интервју за Дојче Веле.

По Беришиним речима и Косово и Србија су потписнице Споразума о заједничком европском ваздушном простору који омогућава авио-превоз у свим земљама Европске уније, као и земљама-партнерима, односно земљама Западног Балкана.

„Тржиште за ваздушни саобраћај је дакле слободно, није ограничено, али је потребно да државе дају одобрење авиокомпанији за саобраћај у њеном ваздушном простору. Дозвола за лет може се издати само након што се прихвати процес нормализације косовског ваздушног простора који сада контролише НАТО“, каже он.

Бериша истиче да су косовски органи у сталном контакту с представницима НАТО у вези са тим процесом и да чине све да се што пре, након испуњавања свих потребних процедура и прибављања лиценци и дозвола почне са реализацијом летова на релацији Приштина Београд.

Ово према њему такође значи и уклањање блокада ваздушног простора Косова која постоји од 1999. године и истиче да је то веома позитиван корак у циљу потпуне нормализације ваздушног простора Косова кроз отварање нових коридора ка другим земљама.

(Бета)