

Све неопходне процедуре за испоруку авиона МиГ-29 које су морале да се спроведу у државној администрацији у Русији завршене су и сада је у току оперативна фаза регулисања начина њиховог транспорта, изјавио је начелник Управе за одбрамбене технологије Министарства одбране генерал-мајор Бојан Зрнић.



- Тражимо оптималан модел транспорта у погледу цене и рокова – објаснио је Зрнић у интервјуу за ваздухопловни портал Тангосих.

Он је демантовао писање неких медија да Бугарска или Румунија забрањују прелет тим авионима из Русије у Србију.

Упитан о фазама ремонта тих шест МиГ-29 који треба да дођу, Зрнић је истакао да се Министарство одбране сад фокусирао да што пре почне реализација предекспортне припреме и довођења авиона на потребан стандард, што је прва фаза, као и да уговор са компанијом МиГ за фазу два такође што пре почне да се примењује.

Он се односи на ремонт и на прелазак на одржавање по стању наша четири авиона, односно и додатних шест, како буду стизали на ред. Дакле, фазе један и два су нам сада у фокусу и оне се у ствари паралелно одвијају. Фаза три, која подразумева дубљу модернизацију доћи ће на дневни ред након тога, прецизирао је он.

Зрнић је, на питање да ли ће други војни транспортни авион Ан-26 отићи на ремонт, одговорио да то није у плану, јер је онај који је недавно ремонтован довољан је за тренутне потребе Војске Србије.

Имамо наравно потребу и да ојачамо транспортне капацитете у смислу повећаног нивоа амбиција за учешће у мировним операцијама, и у том смислу се тренутно разматрају и неке друге опције, рекао је он.

Зрнић је најавио и да је, према плану опремања Војске Србије у категорији средњих транспортних хеликоптера, донета коначна одлука да то буду Ми-17.

Поред два хеликоптера која су већ набављена опремаћемо се додатним хеликоптерима те класе, али не сигурно у току ове године. То није приоритет с обзиром да смо са испоруком ова два значајно добили на повећању капацитета, навео је он.

Зрнић је додао да ће се та линија наставити чим се Министарство додатно финансијски консолидује.

Имамо Ербасов пројекат (хеликоптери Х145М), имамо МиГ-29 пројекат, имамо доста других потреба, пре свега у сфери телекомуникационе опреме, морамо бити рационални у опремању, указао је Зрнић у интервјуу за Тангосикс.

(Тангосикс)