

Двојица индонежанских пилота спавали су скоро 30 минута током двоипочасовног лета ка Џакарти, показала је истрага.



„Пилот и копилот су истовремено спавали око 28 минута. Лет Батик ера је 25. јануара путовао из југоисточног Сулавесија за главни град Индонезије Џакарту“, наводи се у прелиминарном извештају Националног комитета за безбедност саобраћаја (КНКТ).

Инцидент је довео до низа грешака у навигацији, али 153 путника и четири стјуардесе Ербаса А320 нису повређени током лета који је трајао два сата и 35 минута, преноси Гардијан.

Генерална директорка ваздушног саобраћаја Марија Кристи Ендах Мурни рекла је да Министарство саобраћаја „снажно замера“ Батик еру због инцидента и позвала авио-компаније да обрете више пажње на време одмора своје посаде.

Компанија је саопштила да су пилоти који су учествовали у инциденту 25. јануара привремено суспендовани.

Извештај КНКТ-а, који је агенција Франс прес видела у петак, постављен је на веб страницу агенције крајем фебруара и у њему се наводи да се један од пилота није довољно одморио у ноћи пре лета.

Додаје се да је, отприлике 90 минута након што је авион полетео, капетан затражио дозволу од свог заменика да се одмори неко време, а захтев је одобрен.

Копилот је тада преузео команду над летелицом, али је и он нехотице заспао, а како се наводи у извештају има једномесечне бебе близанце о којима се бринула његова жена, а он је помагао док је био код куће.

Неколико минута након последњег снимљеног преноса копилота, центар обласне контроле у Џакарти покушао је да контактира летелицу, али није добило одговор.

Двадесет осам минута након последњег снимљеног преноса, пилот се пробудио и схватио да његов копилот спава и да летелица није на исправној путањи лета.

Одмах је пробудио свог колегу, одговорио на позиве из Џакарте и исправио путању лета, наводи се у извештају. Авион је безбедно слетео након инцидента.

Истражитељи нису саопштили имена пилота, али су рекли да су Индонежани и да имају

32 и 28 година.

(Гардијан)