

Представници италијанске компаније "Фијат" и Владе Србије потписали Анекс уговора о заједничком улагању у компанију "Застава" у Крагујевцу, којим "Застава" постаје део "Фијат групе".

Министар економије и регионалног развоја Србије Млађан Динкић и потпредседник "Фијат групе" Алфредо Алтавила потписали су у Београду анекс уговора о заједничком улагању у компанију "Застава" у Крагујевцу.

Уплатом оснивачког капитала од 100 милиона евра "Застава" суштински постаје део "Фијат групе", речено је на конференцији за штампу после потписивања уговора.

"Фијат" се обавезао да у Крагујевцу, осим "фијат пунта", производи и два потпуно нова аутомобила, торинска компанија ће у модернизацију фабрике, како је најављено, уложити укупно 700 милиона евра.

Министар економије и регионалног развоја Млађан Динкић је после потписивања уговора рекао да је "Фијат" дао налог за уплату 98 милиона евра оснивачког капитала заједничког предузећа и

да се очекује се да ће новац на рачуну бити 29. децембра. Додао је да су раније уплаћена два милиона евра.

Министар је навео да ће после уплате држава пренети имовину "Заставе" у заједничко предузеће.

Динкић је рекао да је једна од новина у Анексу производња два потпуно нова модела аутомобила који ће бити намењени извозу на европско и америчко трижиште.

Према његовим речима, уговорени капацитет производње је 200.000 аутомобила годишње од чега се, како је рекао, очекује око две милијарде евра извоза.

Потпредседник "Фијат групе" Алфредо Алтавила оценио је данас да је председник Србије Борис Тадић одиграо важну улогу у овом послу.

"Он (Тадић) нам је дао велику подршку и ја сам му заиста захвалан", рекао је Алтавила који је ту прилику искористио да захвали и, како је рекао, целој Влади Србије, посебно министру Динкићу на сарадњи и ангажовању, као и стручним тимовина који су радили на реализацији тог посла.

Алтавила је најавио да ће половина оснивачког капитала "Фијата" од 200 милиона евра бити уплаћена до краја године, а преосталих 100 милиона евра током 2010. године.

Гостујући у Јутарњем дневнику државни секретар у Министарству економије Небојша Ђирић је рекао да је посао са "Фијатом" већ започет, али да потписивање уговора представља формалан почетак сарадње крагујевачке фабрике аутомобила и "Фијата".

Ђирић је најавио производњу од 200.000 аутомобила годишње, као и два нова модела Б и Ц категорије. Државни секретар је објаснио да је нови модел Б категорије у рангу аутомобила "пунто", док је, према његовим речима, аутомобил Ц категорије у рангу "шкоде октавије".

Државни секретар је рекао да данашње потписивање уговора у Министарству економије означава почетак велике инвестиције која само у првој фази треба да буде већа од 700 милиона евра.

"До краја 2011. године имаћемо потпуно реновирану и новоопремљену фабрику чији ће капацитет производње бити око 200.000 аутомобила који ће првенствено ићи за извоз", истакао је државни секретар.

И поред тога што је уплата новца више пута одлагана због економске кризе, Ђирић је рекао да она не може да угрози или одложи оно што ће данас бити потписано и додао је да сарадња Србије и "Фијата" доказује да је залазак светске економске кризе на видику.

Државни секретар је истакао да ће 1.000 запослених из "Заставе" прећи у "Фијат аутомобили Србија", и додао да су запослени у овој фирми већ осетили бољитак и да су добили 13 плату што, према његовим речима, "није чест случај у Србији".

Председник Самосталног синдиката "Застава аутомобили" Зоран Михајловић је рекао да ће користи од потписивања Анекса бити вишеструке, 250 милиона евра за државу и 15.000 радних места.

Ђирић је нагласио да постоји добра комуникација са синдикатима и да проблеме који постоје успевају да реше у међусобном разговору.

(РТС)