

Београд и Приштина и даље уместо тражења компромиса, као да траже нове разлоге за затезање односа. Последње заоштравање стигло је из Приштине - увођење такси на робу из Србије и Босне и Херцеговине изазвало је оштре реакције српских државника, али и Брисела. Приштина, ипак, од ове мере не одустаје.

Напротив, тамошња власт најављује и више таксе. А у пракси - оне делују на смањење трговине.

На царинском терминалу све је мање камиона из Србије, а према подацима из Приштине, од увођења мера, "увоз српске робе је - преполовљен". На царинском терминалу у Приштини данас скоро да није било камиона са робом из Србије.

Шест дана након увођења пореза од 10 одсто на српске производе, званичници косовске царине кажу да се може констатовати пад извоза из Србије и БиХ на Косово до 50 одсто.

Министар трговине и индустрије Ендрит Шаља каже да се чак не искључује заоштравање ове мере и да је "до сада у државној каси скупљено око три стотине хиљада евра".

"Одлука је донета као резултат жалби наших произвођача, наших извозника, у односу на третман који су имали од Србије и БиХ, које су обе потписнице Цефте. Таква одлука је била неопходна. Ја мислим да ова мера треба бити и оштрија и о томе се тренутно консултујемо", каже Шаља.

