

БЕОГРАД - Електроурежа Србије (ЕМС) је узела комерцијални кредит по повољним условима да купи удео у Црногорском преносном систему, изјавио је извршни директор за економско финансијске послове ЕМС-а Бранислав Ђурђевић.

"Услови овог кредита готово су идентични кредитима у којима је држава гарант, односно средства обезбеђења су државне гаранције. Електроурежа Србије је одлучила да не троши сопствени новац који финансира у разне инфраструктурне пројекте, већ да средства обезбеди из овог кредита", рекао је Ђурђевић за нови Недељник.

Он је додао су процене на основу пословног резултата у 2014. години да би ЕМС могао да за две и по године врати све кредите.

ЕМС је крајем децембра 2015. године на Монтенегро берзи купио 10 одсто акција Црногорског електропреносног система по цени од 13,9 милиона евра.

"Ово је чисто пословна одлука, ЕМС се не води политиком. Циљ је био да Влади Србије донесемо екстра новац у смислу да ћемо се наплатити од дивиденде и имати бенефита од пројекта повезивања са Италијом", рекао је Ђурђевић.

ЕМС се, како је објаснио, укључио у изградњу трансбалканског енергетског коридора и

прву фазу тог пројекта, далековод Панчево - Рашица од 400 киловата, финансира из сопствених средстава.

"За тај историјски електроенергетски аутопут потписали смо уговор вредан 24,7 милиона евра са Енергопројект опремом за изградњу двоструког далековода Панчево - Рашица. То је највећи уговор који је ЕМС финансирао из сопствених средстава и који су две домаће фирме потписале", рекао је Ђурђевић.

Како је истакао, план је да прва фаза буде завршена до 2017. године, а да потом почне изградња далековод Крагујевац - Краљево, а касније далековода Обреновац - Бајина Башта, како би крајем 2018. и 2019. био направљен спој између Бајине Баште и Пљеваља и цео пројекат завршен 2023.

"Трансбалкански коридор има задатак да споји североисток са југозападом Европе. Дакле, Румунију са Италијом, преко Србије као електроенергетског лидера у региону. Иде се од истока где се производи енергија ка западној Европи где је највише потрошача и увозника. Ту између смо ми, и ту је наш бенефит", казао је Ђурђевић.

(Бета)