



Цене нафте нису се много мењале у уторак, док су инвеститори ишчекивали крај најмасовнијих до сада демонстрација против египатске владе. Међутим, цена црног злата непрестано расте од избијања демонстрација у Каиру, прошле недеље.

Египат се не убраја у велике произвођаче, али кроз Суецки канал свакодневно пролазе танкери са готово два милиона барела нафте.

Посредник у трговини нафтом, Тим Џенингс, каже да би поремећаји на том месту изазвали озбиљне последице.

"Мислим да је кључан краткорочни ризик, ако би дошло до неког поремећаја у танкерском саобраћају кроз Суецки канал, јер га Сједињене Државе сматрају за уско грло у дистрибуцији и снабдевању нафтом", каже Џенингс.

Забринутост због немира у Египту изазвала је нагли скок цена нафте прошле недеље. У понедељак, барел сирове нафте продавао се за изнад 100 долара, први пут од септембра 2008.

Али посредник Ајра Екстајн за то окривљује наслове у медијима, а не повећану потражњу.

"Званичне бројке од прошле недеље показују неочекивани раст залиха бензина и сирове нафте на тржишту. Прошле среде цене су биле најниже у протеклих осам недеља. Било је флукуација, али цене су падале све до избијања немира у Египту", каже Екстајн.

Иако се сада очекује раст цена многи кажу да је затварање Суецког канала мало вероватно јер Египат зависи од тих прихода. Али Екстајн каже да нико није сигуран у то.

"Да ли ће затворити Суец? Не знам. Али ако га затворе то ће бити проблем, јер пут око Африке до Америке траје 10 дана дуже, а до Европе чак 18. Био би то велики поремећај", каже Екстајн.

Још већи страх влада од могућег ширења немира на нафтом богате земље у Персијском заливу. Економисти кажу да би то могло тешко да погоди нејаки опоравак светске привреде, ако би потрошачи почели да штеде другде да би плаћали више цене горива.

(VOA)