

За сада нема знакова да је постигнут договор са главним финансијерима америчког аутомобилског гиганта Џенерал моторса.

Договор кредитора са компанијом пре 1. јуна требало је да спречи да та компанија пропадне.

Очекује се да током дана буду објављени резултати преговора челника Џенерал моторса са највећим повериоцима, а ако договор не буде постигнут том аутомобилском гиганту, према проценама аналитичара, прети банкротство.

Немачка влада ће у среду увече одржати састанак на којем би требало да одлучи којој ће од четири компаније заинтересоване за куповину европских фабрика ГМ-а - Опел и Воксол - понудити кредитне гаранције.

Иако Џенерал моторс има последњу реч, владина одлука ће по свему судећи бити пресудна у процесу одлучивања.

Наиме, Опелово главно седиште је у Немачкој, а у тој земљи је запослена и половина од укупно 50 хиљада европских радника те компаније.

Влада Ангеле Меркел је решена да избегне велики број отпуштања, и то ће јој, како се процењује, бити главни критеријум при одлучивању о томе коју заинтересовану компанију ће подражти.

За европски огранак ГМ-а интерес су исказали италијански Фијат, канадска Магна, белгијска компанија РХЈ и кинески БАИЦ (Пекиншка ауто-индустријска корпорација).

Портпарол британског министра за бизнис и инвестиције рекао је да су сви

Џенерал моторс пред банкротством?

среда, 27 мај 2009 19:06

заинтересовани купци обећали да ће производња Воксалових модела у Великој Британији бити настављена.

Џенерал моторс је најтеже погодила слаба продаја возила услед светске економске кризе, а до сада је та компанија од америчке владе већ добила огромну новчану помоћ како би се спречило да банкротира.

(BBC)