



Не брините, знам да возим, да се не секирате... – каже самоуверено председник Вучић у првом кадру снимка који је направио портал Телеграф вече после отварања грделичког дела Коридора 10.

Права ексклузива: председник вози сопствену "шкоду октавију" са новинарском екипом како би тестирао новоотворени аутопут. Снимак траје 26 минута, те би се та емисија могла назвати "26 минута са председником Вучићем", што је два минута више од Кесића. Или "Први круг у Грделици", што је боље од "Последњег круга у Монци".

У Србији има она мудрост: "Мора да се зна ко вози трактор, а ко отвара капију", смишљена да би се знало ко је газда у кући, Република Србија као уставна монархија је тако некако пирамидално конципирана да трактор увек вози главни лик, а капију отварају споредни ликови. Међутим, од пре неки дан, та умотворина је обесмишљена од када је председник Вучић отворио део аутопута у Грделици, а потом сео у кола да тестира новотворену аутостраду. То је зато јер све у Србији тренутно функционише по систему: "Мора да се зна ко вози шкоду октавију, а ко отвара аутопут".

Подела посла је дакле оваква – шкоду октавију вози председник Вучић, а аутопут отвара председник Вучић, који уједно тврди да је он лично изградио аутопут од своје скромне уштеђевине, а током вожње аутопутем са председником могли сте да стекнете утисак да је лично и персонално пројектовао тунеле, мостове, надвожњаке, подвожњаке, вијадукте, а гарантовано је сам пројектовао и "шкоду октавију" која иде на бензин, дериват нафте са нафтне бушотине коју је случајно открио председник у тренуцима доколице. Човека једноставно све 'оће, што би рекао наш поносни и слуђени народ.

