

Има пуно идеја о којима разговарамо са Кином. Од ситних ствари, како, на пример, да у наредних шест месеци решимо питање извоза свињских ногу, папака и свега онога што се код нас баца или не користи у довољној мери, па до производње летећих аутомобила у Србији – рекао је председник Вучић током посете Кини.



- Па је л' имате довољно папака у Србији? - питао је председник Си Ђинпинг, а онда је председник Вучић извукао однекуд слику Маријана Ристичевића.

- Ево видите... - рекао је председник Вучић.

- Какав папак!!! Је л' имате још таквих за извоз? - питао је Си Ђинпинг.

- Ма није он за извоз. Нисте схватили. Он је председник Одбора за пољопривреду, он ће да вам обезбеди папке преко својих канала! - објаснио је председник Вучић председнику Си Ђинпингу, те сакрио слику Маријана Ристичевића, како Кинези не би тражили да им убудуће извозимо Маријане Ристичевиће и све оно што се у другим земљама баца или не користи у довољној мери, а ми тога имамо на претек и то у највишим државним институцијама.

После се прешло на причу о летећим аутомобилима, и то, каква коинциденција, баш у тренуцима када се један летећи авион Ер Србије умало није срушио летећи изнад Кипра.

- Ми већ имамо летеће аутомобиле иако су у Кини тек у развојној фази... И то не обичне аутомобиле, већ летеће џипове. Ево, видите, овај џип је успешно лансиран у ваздух пре две недеље – показивао је председник Вучић сав поносан слике свих наших џипова који су последњих месеци по Београду одлетели у ваздух.

- А што поред сваког летећег џипа плаче нека жена? - распитивао се Си Ђинпинг.

- Плачу од среће! Знате, ми смо мали народ и људи просто не могу да верују да једна велика Кина тек развија технологију летећих аутомобила, а наши већ лете. И то џипови! - објаснио је председник Вучић.

- Фантастично! - био је фасциниран Си Ђинпинг који је својим саветницима рекао да забележе: "Србија има невиђене папке, нарочито ми се свиђа онај са брковима и брадом, а џипови им увелико лете!"

Мало је фалило у последњих шест година, скоро оволицно, да се у Србији почну правити делови за Боинг и Ербас, да проради фабрика чипова у сарадњи са Емиратима, да Икарбус производи "српски мерцедес", али се током посете Кини председник Вучић напослетку сетио нечега што имамо у изобиљу – свињских папака или једноставно - папака.

И све би било скроз нормално, пошто с папцима обилујемо, да се одмах после папака, председник Вучић, ј... га, то је јаче од њега, није сетио и летећих аутомобила.

А лепо су му говорили саветници – не претеруј, задржи се само на папцима, у то ће сви да поверују, али просечном Србину кад поменеш извоз папака у Кину, одмах крене да кука: "А шта ћемо ми да једемо и гледамо ако све папке извеземо Кинезима!?", па је председник Вучић за сваки случај, поменуо и производњу летећих аутомобила за светске потребе, јер ниједан Србин неће рећи: "А шта ћемо ми онда да возимо?", пошто ниједан Србин није луд да купи летећи аутомобил.

- Јес, па да се скрљам! - рећи ће просечан Србин на помен летећег аутомобила, иако статистика показује да је виша Срба рикнуло због повишеног холестерола изазваног прекомерним ждрањем свињских папака у сафту, него због вожње летећих аутомобила.

- Председниче, морате мало суптилније да претерујете – кажу му понекад саветници, тако да се може очекивати, одмах по повратку из Кине, да председник Вучић детаљно објасни злим језицима, жутим лоповима & осталој сумњичавој багри, нарочито верним бирачима, да је производња летећих аутомобила у Србији савим реална.

- Летећи аутомобили производиће се од наших делова за Боинг и Ербас, јер су авионски делови саставни део летећих аутомобила. Сви ће бити чиповани чиповима из наше новонеотворене српско- арапске фабрике! А летећи аутомобили носиће знак српског мерцедеса и правиће их Икарбус, јер ћемо у Икарбусу брже развити и технологију летећих аутобуса – објасниће председник Вучић, колико већ ових дана.

У Србији, нећете веровати, сваких десет секунди појави се један перач биографија, скочи на главу са зграде, и кад сви мисле да је готов – он елегантно устане, отресе прашину са одела и постане нови човек! Што ће рећи да у Србији сваких десет секунди победи неки перач биографија.

- Што је далеко боље него у Америци где сваких 10 секунди не победи, већ погине један перач прозора, Бог да му душу прости! - прекрсти се српски народ, Бог да му душу прости.

Сваки перач биографија има ту могућност да на сваких десет секунди изговори нешто у шта неће поверовати ниједан перач прозора из Америке, али, ствари се крећу у добром правцу. Кад ми произведемо летеће аутомобиле, перачи прозора неће више гинути на послу, можда евентуално у саобраћају.

([Дража Петровић - Н1](#))