НОВИ САД - Када је крајем априла прошле године потписиван уговор о изградњи 87 километара нове траке аутопута од Хоргоша до Новог Сада и 11,2 километара деонице Суботица-Келебија, рок од девет месеци се чинио кратак за тако обиман посао, што је потврђено сада, када он истиче, а од завршеног аутопута нема ни говора, пише лист Дневник.

„На траси од Новог Сада према Хоргошу, на већем делу пута машине стоје и нема живе душе. У зони Бачке Тополе камиони Планума довозе материјал за изградњу коловоза, сви чекају лепше време, а само око 170 радника Путева Ужице раде мостове на деоници дугој 28 километра од Суботице до Хоргоша”, наводи лист.

Дневник подсећа да је, иако је у више наврата истицао да ће северни крак Коридора 10 бити готов и пре рока, министар за инфраструктуру Милутин Мркоњић схватио да је то немогуће и „пребацио се” на 1. март, да би се пре само десетак дана у Краљеву поново „вратио” на 1. фебруар.

„Наравно, не верујући у властиту изјаву јер је на лицу места објаснио да се више пута опекао с давањем рокова, али, како је рекао, 'они се морају постављати да не би било опуштања'“, наводи лист.

(Фонет)