

ЛОНДОН - Сателитски снимци показују да је забрана летења у Великој Британији била „лажна узбуна” и да се облак вулканског пепела није налазио изнад целог подручја ове земље, а тамо где је и постојао, био је толико проређен да није представљао никакву опасност, пише британски дневни лист „Дејли мејл”.

Максимална густина пепела је, према овим доказима, износила тек пет одсто густине коју су научници, влада и произвођачи авиона и мотора одредили као критичну.

Британска Национална служба за контролу авио-саобраћаја је одлуку о забрани летова засновала на компјутерским моделима Националне метеоролошке службе, према којима се облак пепела кретао јужно од исландског вулкана Ејафјалајокул, због чије је ерупције од 14. априла авио-саобраћај у великом делу Европе био поремећен недељу дана.

Ове моделе је требало да тестира главни авион метеоролошке службе за прикупљање података, али је он успео да полети тек у уторак, када је забрана укинута, јер је до тада био у хангару ради фарбања, пише лист.

„Дејли мејл” истиче и то да је директор британске авиокомпаније „Бритиш ервејз” упорно тврдио да је потпуна забрана летења претерана мера.

Дневник наводи да ће ове сателитске податке сада искористити авиокомпаније како би од влада надокнадиле милионске губитке, наглашавајући, такође, да се, због протекле кризе у авио саобраћају, у иностранству још увек налази око 35.000 Британаца.

(Танјуг)