

Директорат цивилног ваздухопловства Србије покренуо је ванредни инспекцијски надзор о узроцима пада радарског система Контроле летења Србије и Црне Горе (СМАТСА), у понедељак 10. јула у послеподневним часовима, незванично сазнаје Данас.



Због пада радарског система сви летови изнад ваздушног простора Србије били су преусмеравани на алтернативне руте.

Службени извештај о оваквим догађајима, по Закону о ваздушном саобраћају, сачињава се након пријаве контроле летења а када Директорат истражи све чињенице, и утврди евентуалне пропусте и одговорност, објављује се коначни извештај.

Закон каже да су "ваздухопловни субјект и друго лице које је одређено прописом, дужни да пријаве Директорату сваки догађај, у складу с приручником о управљању безбедношћу" а догађај у смислу овог закона је "оперативни прекид, квар, грешка или друго неправилно стање које утиче или је могло да утиче на безбедност лета, али које није довело до удеса или озбиљне незгоде". У овој конкретној ситуацији, субјекат који је дужан да пријави догађај Директорату је Контрола летења, која је то и учинила још исте вечери, иако је за Данасу демантовала да је до било каквог проблема дошло.

Десетине летова чије је рута у понедељак поподне подразумевала прелетање ваздушног простора наше државе, морали су привремено да промене свој правац кретања, што су потврдили подаци достављени Данасу са аеродрома "Никола Тесла" о просечном кашњењу летова те вечери око сат времена.

Да је узрок преусмеравања био пад радарског система, односно "локални проблем у београдском контролном центру", потврдио нам је Еуроконтрол, европска организација за контролу авио саобраћаја, под чију надлежност спада и домаћа СМАТСА. Они су Данас упутили да се, за детаље о узроцима овог проблема, обратимо СМАТСА, међутим на питање да ли и даље тврде да није било проблема са системом, од домаће контроле летења, како пише Данас, нису добили одговор.

Еуроконтрол је у тренутку када се појавио проблем преузео координацију летова и преусмерио их, према утврђеним процедурама, на контролне центре у окружењу, те је тако избегнуто било какво угрожавање безбедности људи или летелица.

Они су нас уверили да проблем није значајно утицао ни на оперативну мрежу, те да се ваздушни саобраћај сада одвија без проблема, пише овај лист.

Највише летова отишло је изнад Румуније, пише Данас.

(Данас)