

КОСОВСКА МИТРОВИЦА - Претварање Улице краља Петра у пешачку зону и ревитализација моста у Косовској Митровици почиње данас, а по заврштеку радова у јануару идуће године, мост који је годинама раздвајао град на албански и српски део, биће поново отворен за саобраћај, што је био један од немачких услова за наставак преговора са ЕУ. Посредством Европске уније утврђено је да радови почну данас, а у складу са Споразумом о мосту и уклањању "Парка мира", постигнутим 25. августа 2015. године у Бриселу.



Циљ уклањања моста јесте интеграција четири општине на северу које су биле под контролом Србије у такозвану "Републику Косово".

Улица краља Петра - од моста до Трга Шумадија и Споменика кнезу Лазару, биће претворена у пешачку зону, а са обе стране моста биће изграђени кружни токови. Београд је добио и писане гаранције да ће пункт Кфора бити постављен на мосту са северне стране Косовске Митровице.

"Прецизирано је да радови на Улици краља Петра и мосту у Косовској Митровици почну истовремено и да ће мост на Ибру бити отворен за моторни саобраћај пошто буде потпуно завршено преуређење Улице краља Петра у пешачку зону и регулисано питање саобраћаја на приступним улицама, за које је усаглашен рок 20. јануар 2017. године", саопштила је Канцеларија Владе Србије за Косово и Метохији.



Мост на Ибру је од 2011. године затворен за саобраћај. Барикада на том мосту била је једна од највећих на северу Косова коју су Срби подигли да би се успротивили присуству представника косовских институција. Постављена је између осталог и јер је мост био поприште више од 1.000 сукоба и инцидената између Срба и Албанаца. Мост је постао симбол поделе Косова - одвајао је 80.000 Албанаца из јужног дела града од око 30.000 Срба из северног дела.

Тако је Митровица постала једини подељени град у Европи, а мост један од ретких преграђених у свету. Барикада је у јуну 2014. године уклоњена, а представници Северне Митровице и Канцеларије Владе Србије за Косово и Метохију су на том месту урадили "Парк мира". Саобраћај између два дела града одвија се преко друга два моста.

(Танјуг-НСПМ)