

Око 340 запослених у "Ер Србија граунд сервисиз" (Air Serbia Ground Services), ћерци-компанији националног авио-превозника Ер Србија, отпуштено је из те фирме да би их запослио београдски аеродром "Никола Тесла", од кога ће Ер Србија наставити да "изнајмљује" њихове услуге, сазнаје Данас.



Тако ће, поред бројних субвенција државе овој компанији, држава преузети и трошкове за део запослених, како би Ер Србија, у власништву Владе Србије и Етихад ервејза, наставила са мерама уштеде и рационализације.

Ова фирма регистрована је за пружање услужних делатности у авио-саобраћају а запослени су радили на аеродрому - од информисања путника, издавања бординг карата и укрцавања, што ће наставити да раде и под руководством аеродрома.

Из АД Аеродром "Никола Тесла" Београд потврдили су за Данас ову информацију додајући да је то друштво са Ер Србијом потписало "комерцијални споразум којим је договорено да од 1. новембра 2017. године 340 запослених у служби АСГС наставе са радом у оквиру Аеродрома Никола Тесла, под истим условима какве су имали у служби АСГС".

Они наглашавају да је споразумом договорено да аеродром преузме "стручно и едуковано особље, које ће својим искуством допринети одржавању стандарда и високог квалитета" њихових услуга.

Београдски аеродром правда овај пословни потез као "одговор менаџмента на повећан обим посла" додајући да су добили и сагласност Комисије Владе за давање сагласности за ново запошљавање.



На питање колико ће новозапослени коштати ово предузеће на месечном нивоу, нису одговорили.

С друге стране, пословни потез Ер Србије је да отпусти раднике, али да настави да "аутсорсује" односно изнајмљује услуге истих тих радника од београдског аеродрома,

указује председник синдиката Независност ЈАТ у Ер Србији Александар Обрадовић. Он је потврдио за Данас да су кадровске промене наступиле 1. новембра, али каже да је у АСГС остало још око 80 запослених, углавном менаџмента, који ће вршити надзор над услугама које ће "куповати" од запослених на аеродрому.

- Остало је око 80 људи, а на аеродром је пребачено 340 радника. Ти људи су задржали практично исте позиције, раде на истој локацији, само им се променио послодавац, већина је добила и повећање плате тако да су махом задовољни, а како и да не буду кад им је алтернатива била да остану без посла - објашњава Обрадовић.

Из Ер Србије нису ни потврдили ни демантовали ове наводе као што нису одговорили на питања да ли се евентуално планира гашење повезаних компанија "Гроунд сервисес" или "Аир Србија Цатеринг Београд" које је такође у њиховом власништву.

Овим потезом Ер Србија наставља најављену рационализацију трошкова, у оквиру које је већ отпуштено 30 радника, затворена већина пословница, а спекулисало се и о пресељењу из пословних просторија у новобеоградском насељу Белвил у зграду на аеродрому.

(Данас)