

"Одлучно се провимо рушењу Панчевачког моста и тражимо од Зорана Дробњака, директора 'Путева Србије', да се не бави и не изјашњава више о овој теми", поручују из Центра за локалну самоуправу (ЦЛС).



Из ЦЛС-а поручују да је Панчевачки мост је од виталне важности за путнички саобраћај у Београду, али и тренутно најкоришћенији железнички мост у Србији.

„Када говори о томе да је изградња новог моста, са свим приступним саобраћајницама, јефтиније решење од санације постојећег, што је само по себи нетачно, Дробњак занемарује да треба и пругу изместити, што би драстично поскупело ову његову намеру. Притом, констатација да је Панчевачки мост престар и да је истекао ток експлоатације је противна светској пракси: мост Џорџ Вашингтон у Њујорку је отворен 15 година пре

Панчевачког и преко њега у години дана пређе преко 50 милиона моторних возила, па је тако то најпрометнији мост на свету“, наводе из ЦЛС поручујући да је прича о рушењу Панчевачког моста очигледно покушај да се скрене пажња са чињенице да два обећана моста у Београду нису ни започета, на Ади Хуји и у Винчи.

(Нова.рс)