



Управо из пијетета према жртвама трагичне несреће узроковане падом војног хеликоптера на сурчинском аеродрому, дужни смо да извучемо поуке из овог случаја и бескомпромисно укажемо на све проблеме и Војске Србије и здравственог система.

Војска

- Министар Гашић је противзаконито наложио ангажовање хеликоптера.
- Министар Гашић је противзаконито издао наређење генералу Бандићу.
- Генерал Бандић је противзаконито прихватио наређење министра и тиме нарушио линију командовања, која је кичма сваке војске, уместо да Гашићу јасно стави до знања да он не може да поступи по његовом наређењу и да га упути на начелника Генералштаба, односно ако ни он ни његов заменик нису доступни, на Оперативни центар.
- Генерал Бандић је прекршио закон зато што је издао наређење у погледу ангажовања хеликоптера иако је био на годишњем одмору, а то значи да је био сасвим изван линије командовања. Када је на годишњем одмору командант не може да нареди ни да се касарна очисти.
- Генерал Бандић је прекршио закон зато што је противзаконито преузео команду која припада Дежурном оперативном.

- Министар Гашић је лагао у емисији Упитник на РТС тврдивши да је све урађено по закону.

- Дежурни оперативни је прекршио закон тако што није одмах генералу Бандићу рекао да не може да преузима команду, одмах обавестио претпостављену команду и преузео контролу над свим процедурама у погледу оправданости и услова под којим се хеликоптер може ангажовати.

- Из извештаја још није јасно ко је одговоран што посада хеликоптера са закашњењем сазнаје да је захтев да слети на Сурчин.

- Контрола лета на Сурчину је прекршила закон зато што је безбедности лета претпоставила прихват бебе. Сви који живе у Београду знају да су кола хитне помоћи могла да стигну од Сурчина до Батајнице са највише 10 минута закашњења у односу на хеликоптер. Зато прихват бебе није смело да се узме као разлог да се, после два неуспела покушаја, не прихвати захтев пилота да иде на Батајницу. Не знамо још ко је у контроли лета тако одлучио.

