

Упркос различитим ставовима о организаторима саобраћајних блокада због поскупљења горива, политиколог Бобан Стојановић и маркетиншки стручњак Небојша Крстић сматрају да они не могу прерасти у озбиљнији политички протест.



„Опозиција и политички субјекти у Србији не могу да извуку било какав активизам међу грађанима, било какву мотивацију за протесте“, изјавио је Стојановић у серијалу Квака 23 Новинске агенције ФоНет.

Он је предвидео да че блокаде трајати „док год грађани буду имали снаге да се побуне због одлука које утичу на њихове животе“.

На политичким окупљањима појављује се неколико десетина или евентуално пар

стотина људи, подсетио је Стојановић и оценио да су блокаде масовније, али и „нешто грађанско, што је изнад дневне политике“.

С друге стране, Крстић је ФоНету рекао да не постоји догађај који је спонтан и констатовао да су протести неозбиљни и лоше конципирани.

„Неко је то организовао. Да ли је то политичар, ад хок, ко год. Ако нису странке, покушале су да искористе. Немам доказ да јесу, али верујем да странке јесу инволвиране“, сматра Крстић.

Према његовом мишљењу, све ће се завршити тако што ће држава смањити акцизе на гориво, али и дистрибутере изложити притиску да смање своје марже.

Крстић је у разговору с новинарком Тамаром Скрозза рекао да протести немају политилчку енергију за било какво увећање, „поготово зато што смо сад у сезони годишњих одмора“.

Он је уверен да политички лидери никада не би жртвовали своје одморе за овакву ствар, већ увек најављују да „следи врела јесен“.

„А што не врело лето, које нам је већ почело?“, упитао је Крстић и оценио да је је „све то фејк“.

„Ако странке и нису организатори, оне су покушале да се накаче на то и да се представе као сила која стоји иза тога и чека својих пет минута“, указао је он, уз оцену да је све „кренуло из бахате потребе да се прикаже сила“.

„Направи се застој на мосту, онда се акумулирају возила, а онда то сликамо и кажемо – види, има нас стотину хиљада“, илустровао је Крстић.

За разлику од других протеста, који су ретко када привлачили посебну пажњу власти, реакција на блокаде саобраћаја била је неоубичајено оштра.

Председник Србије Александар Вучић упозорио је да се „улицом неће притискати Србија“, а неки представници Српске напредне странке позивали су и на насиље против демонстраната.

Према мишљењу Стојановића, таква реакција заправо је покушај власти да смањи интензитет протеста, али и да политички профитира на њима.

„Власт говори да протесте организује опозиција, јер зна да су грађани много више за то да се сами организују, него да их прозивају политичари“, прецизирао је Стојановић.

Он тврди да се причама о организаторима и онима који су остали блокирани у саобраћају, заправо скреће пажња с главне теме – висине акциза на гориво, које су више од цене самог горива.

Ко год да их организовао и какви год да су, протести против цена горива, ипак су на улице извели хиљаде људи. За инертно, уморно и неактивно бирачко тело опозиције, та је слика сасвим довољан доказ да је некаква борба могућа.

За власт, с друге стране, то значи да има тема с којима не би смела да се поиграва: судећи по најавама уступака учесницима протеста, ћини се да је то већ и сама схватила.

(Фонет)