

Иако Београд има два јавна предузећа која се баве одржавањем, изградњом и реконструкцијом улица и путева, послови вредни скоро два милиона евра на тендеру су поново дати приватним фирмама!



Радове на санацији саобраћајних површина изведених од ситне камене коцке у вредности од 119,8 милиона динара, као и радове на уређењу делова јавних саобраћајних површина (урбаних џепова и слично), који ће носиоцу посла у џеп ставити 119,1 милион домаћих новчаница, уместо “Београд пута” и “Путева Београд”, добиле су фирме из Борче и Барзиловице.

Градска јавна предузећа, са друге стране, нису ни покушала да у свој буџет ставе укупно 239.010.408 динара, то јест 1.991.753 евра јер на тендеру нису ни учествовала.

На питање због чега, из „Београд пута“ је стигло објашњење – фале им људи и механизација.

- У поступку јавне набавке за уређење урбаних џепова нисмо учествовали јер не поседујемо одговарајућу машину за резање камених блокова, две машине за резање камених плоча, нити ону за термичку обраду камена. Такође нисмо имали ни минимум 12 радника обучених да на таквим машинама раде – кажу из овог јавног предузећа.

За други тендер фалило им је минимум десет ангажованих радника обучених за преуређење, тј. оправку и уградњу камене коцке.

Одговоре од „Путева Београд“ нисмо успели да добијемо јер то предузеће нисмо успели ни да нађемо. Они су основани у јануару ове године са циљем да „обављају инвеститорске функције и стручни надзор“. Из Града су тада истакли да није реч о дуплирању предузећа, већ да је млађе управљач и инвеститор, док је друго извођач радова. Но, изгледа да уређење Београда и новац из буџета града ипак мора да се слива у руке приватних фирми.

ГОДИНАМА СЕ ПОНАВЉА ИСТИ СЛУЧАЈ

Ово није први пут да “Београд пут” не изађе на тендер на чијем крају тријумфује фирма из Барзиловице (општина Лазаревац). Она је покупила кајмак и у новембру прошле године, пошто су и тада “Београд путу” фалиле исте те машине за резање камених блокова и термичку обраду камена, као и 12 обучених радника.

(Блиц)