

До краја јуна из „Железница Србије“ требало би да оде најмање 2.700 људи којима ће бити понуђене отпремнине од око 200 евра по години стажа.

Како сазнаје „Блиц“, радницима ће прво бити понуђено да добровољно уз социјални програм напусте то јавно предузеће.



- На последњем састанку са представницима министарстава рада, привреде и финансија, синдикатима и пословодству је саопштено да ће радницима бити понуђене отпремнине у висини једне трећине бруто плате плус 50 одсто тог дела. То је у

„Железницама“ између 180 и 200 евра и то је износ који ће се плаћати по години стажа - каже извор „Блиц“ из „Железница Србије“.

Оваква одлука им је саопштена усмено, а званични документ требало би да им буде достављен до петка. Иначе, на састанку им је и речено да је план да уз социјални програм оде најмање 2.700 људи.

Уколико се, међутим, за добровољни одлазак не пријави довољно запослених, вишак ће се решавати на основу систематизација које су урађене у сва четири предузећа, настала након реформе „Железница“. А по тим систематизацијама вишак је преко 3.000 људи.

Министарка грађевинарства и саобраћаја Зорана Михајловић каже да је у међувремену урађен комплетан попис имовине, деобни биланс и систематизација.

- Воде се разговори са министарствима финансија и рада око отпремнина за људе који више неће радити. Договор је да се, пре свега, смањи администрација, а затим у одређеном проценту и други извршиоци. Свако предузеће је направило своје предлоге, а ми смо ту више техничка подршка. Све треба да се заврши у наредна два месеца максимум. То су обавезе које смо потписали са ММФ - каже Михајловићева за „Блиц“.

### **Треба да оде 6.000 до краја године**

Према ранијој процени Светске банке и радне групе у којој су представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и пословодства, до краја 2017. године из „Железница Србије“ треба да оде око 6.000 људи.

Само за исплату отпремнина за вишак запослених у том јавном предузећу држава ће морати да плати око 39 милиона евра.

(Блиц)

