

У Београду је, у парку Ушће са новобеоградске стране, рано јутрос почела сеча стабала на површини на којој је планирана изградња гондоле.

Према незваничним информацијама којима располаже телевизија Н1, планирано је да у наредним данима буде посечено 150 стабала.

Од јутрос, радници ЈКП "Зеленило" раде на чишћењу терена.



На питање ТВ Н1 да ли имају неопходна одобрења и дозволе на лицу места надлежни из ЈКП "Зеленило", који иначе нису желели званично да дају изјаве, тврде да су добили све неопходне дозволе, а да је документ којима се сеча стабала одобрава прибављен у понедељак, 11. марта 2019. године.

Гондолу гради ЈП Скијалишта Србије.

Радови на изградњи гондоле од Ушћа до Калемегдана, према најавама градских челника, почиње до краја ове године.

Град Београд финансира једну трећину пројекта, а Министарство трговине, туризма и телекомуникација даје две трећине новца, будући да је пројекат изградње гондоле сврстан међу капиталне инвестиције.

Гондола ће коштати око милијарду и осамсто милиона динара, од чега ће 600 милиона обезбедити Град Београд, а остало Министарство туризма и телекомуникација.

Извођачи радова су фирме "Леитнер С.п.а Випитен", КОТО, "Елкомс" и "Дел инг".

Атракција која ће повезивати Калемегдан и Ушће биће дуга око једног километра.

POSTO SU POSEKLI ZDRAVO DRVECE SADA KRECU DA BUSE,SVE ZA GONDOLU!

Na Kalemegdanu su isekli drvece koje je zdravo,a sada su krenuli da buse!
Pa naravno,vaznija im je gondola! pic.twitter.com/tcxpwqUaU2

— Marko Dragoslavac(Operativac iz Zemuna) (@tamodaleko) [March 12, 2019](#)

Рачуница градске власти гласи: око 3.000 особа на сат прелазиће овај потез у оба смера, за око пет минута - јер ће гондола возити око 20км на сат и бројати 35 кабина.

Идеја о изградњи жичаре у Београду стара је готово један цео век - тачније 95 година, јер је први пројекат 1922. урадила загребачка фирма "Чавлина и Сладолев".

(Н1)