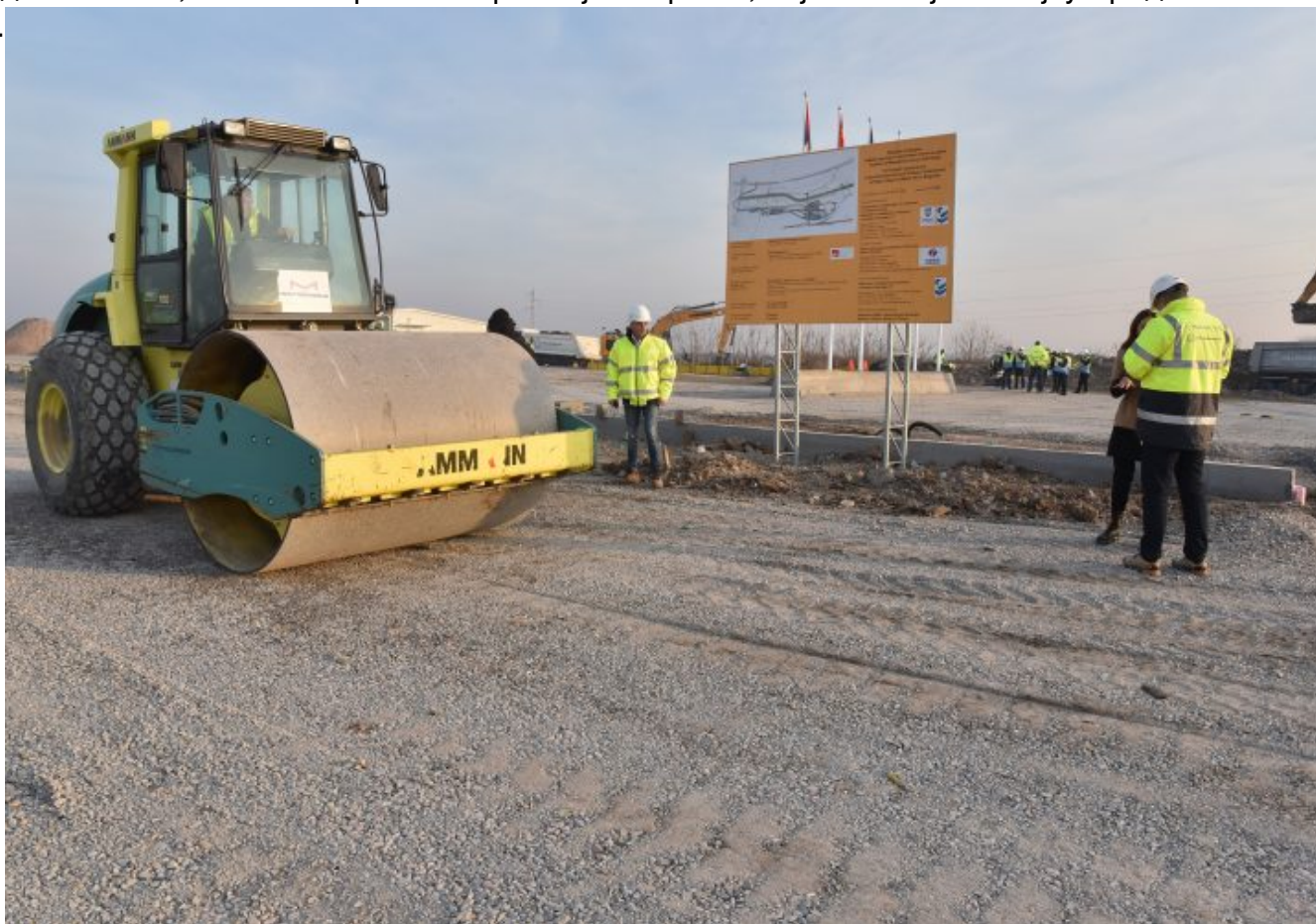


Радови на изградњи метроа у Београду почели су данас на Макишком пољу, градњом инфраструктуре и насипа будућег депоа.

Заменик градоначелника Београда Горан Весић казао је да је ово најважнији пројекат главног града у 21. веку и да ће Београд до 2030. године добити две линије метроа дужине 42 километара са 43 станице, 223 километара БГ воза са 76 станица и 500 полазака дневно и 42,6 километара нове трамвајске мреже, објављено је на сајту Града Београда.



„Две линије метроа коштаће око 4,6 милијарди евра, проширење БГ воза и нови трамваји око 1,5 милијарди, а то износи око пет годишњих буџета, па је јасно да ми сами не бисмо могли да финансирамо овакав пројекат у тако кратком року“, казао је Весић подсећајући да је држава стала иза пројекта.

Према његовим речима, ово је „корак од седам миља“ и највећи искорак у будућност

Београда у 21. веку.

Весић је најавио да ће до краја ове године бити потписан међуржавни споразум између Србије и Русије о реконструкцији постојећих линија БГ воза, градске и приградске железнице и куповини нових трамваја.



„Градиће се нове линије БГ воза према Сурчину и Обреновцу, а проширити капацитети према Младеновцу и Лазаревцу. Спојићемо Панчево са Београдом тако да ће становници свих приградских насеља Београда и Панчева имати воз до центра и назад у шпичу на 10, 12, 15 минута и ван шпича на 45 минута“, рекао је Весић.

Сматра да ће то коначно интегрисати приградске општине са центром Београда.

Весић је коментарисао и најаву покрета Еколошки устанак, који је објавио да ће данас у подне организовати протест на београдском водоизворишту Макиш, јер сматра да ће

бити угрожено изградњом метроа.

„Метро има стотине и стотине градова у свету и никада и нигде се није десило да се неко буну јер његов град добија метро. Могу да разумем да се не слажемо политички, да не делимо исту визију развоја града, разумем и право на протесте, али да има људи који желе да спрече да се гради метро заиста не могу да разумем“, рекао је Весић.

(Фонет)