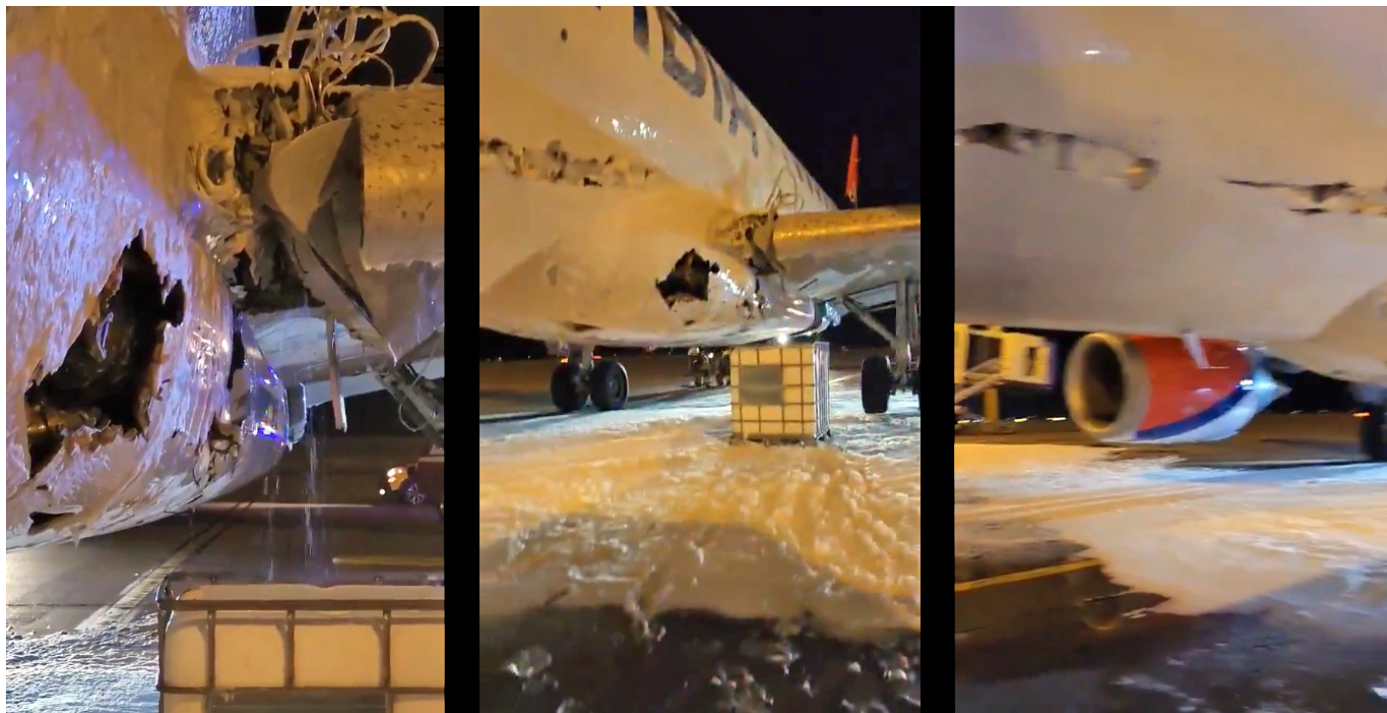


Авион на лету ЈУ324 из Београда до Диселдорфа, који је обављала партнерска компанија, враћен је у Београд убрзо након полетања, преноси портал Време.



На фотографијама у које „Време“ имао увид види се да на крилу авиона, који је вечерас одмах након полетања за Диселдорф морао да се врати за Београд, недостаје део.

„Одмах по полетању је нешто пукло, авион се затресао“, рекла је за „Време“ једна путница.

„Кружили смо један сат, ваљда да би потрошио гориво и добио дозволу да слети назад. Летели смо јако ниско, као у Немогућој мисији.“

„Онда су нас брзо испратили из авиона, и ништа нам нису рекли осим да је наводно мањи инцидент. Али прича се, а и видели смо да је пукао и отпао део крила.“

У саопштењу Ер Србије објашњавају:

„Авион је безбедно слетео на београдски аеродром. Ер Србија жали због непријатности и чини све што је у њеној моћи да осигура да се лет настави што је могуће пре. Безбедност путника није била угрожена ни у једном тренутку. За више информација, молимо путнике да позову Контакт центар Ер Србије“.



Танго сикс: Летелица је приликом полетања имала додир трупа са прилазним светлима супротног правца писте

Полетања и слетања на београдском аеродрому била су суспендована нешто мање од сат времена због ванредног догађаја приликом полетања авиона Маратон ерлајнза (Маратхон Аирлинес), авио-компаније која обавља летове за Ер Србију, преноси Танго Сих.

Како Танго Сих сазнаје, летелица се безбедно вратила на аеродром Никола Тесла, без повређених.

Авион који је учествовао у ванредном догађају био је Ембраер 195ЛР (ОУ-ГДЦ) на линији ЈУ324 до Дизелдорфа. Иако авион лети на редовним линијама Ер Србије њиме, како је Танго Сих извештавао у јуну прошле године, не управљају летачке посаде Ер Србије. Редовне операције на Николи Тесли су сада настављене.

Како Танго Сих сазнаје, летелица је приликом полетања имала додир трупа са прилазним светлима супротног правца писте. Разлог је, по свему судећи, погрешна позиција за полетање, односно авион је полетео готово са пола писте, отприлике са позиције са које је било 1.300 метара до краја писте. Уметнута писта има 3.500 метара, за полетање путничких авиона се, због разних фактора, обично користи 3.100 метара.

[Loading...](#) [Twitter embed code generator](#) .twit2{height:221px;width:211px;} #fav
img{max-height:none!important;max-width:none!important;background:none!important} #twit
twit{max-height:none!important;max-width:none!important;background:none!important}

Сличан инцидент, приликом полетања са истог правца (али старе) писте догодио се авиону Флај Дубаија, преноси Танго сих подсећајући да се . тај инцидент догодио на данашњи дан 18. фебруара, пре две године.

Како је за Танго Сих изјавила српска национална авио-компанија, авион је безбедно слетео на београдски аеродром.

Лет Ер Србије ЈУ324 из Београда до Диселдорфа, који је обављала партнерска компанија, враћен је у Београд, због техничких разлога. Ер Србија жали због непријатности и чини све што је у њеној моћи да осигура да се лет настави што је могуће пре, навела је Ер Србија.

Безбедност путника није била угрожена ни у једном тренутку, додаје се у саопштењу које је пренео Танго Сих.

(Време, Танго Сикс)