

Технички преглед на којем би се мерила количина штетних издувних гасова свих аутомобила и типова мотора била би много ефикаснија мера од саме забране увоза Еуро 3 возила.



Последњих дана у јавности се дигло доста прашине о забрани увоза аутомобила са Еуро 3, а можда и оних са Еуро 4 мотором.

И пре тог закона, који одавно имају све земље у Европи, а сада већ и све земље у региону, Синиша Аврамовић, власник ауто-отпада на Зрењанинском путу, не може да откупи онолико старих аутомобила колико се нуди, пише РТС.

Сама забрана увоза неће довести до тога да стари аутомобили заврше на отпаду, то није ни циљ, Али ако на техничком прегледу возила почне контрола штетних издувних гасова, претпоставка је да би у том случају најмање 800.000 возила могло да, у најбољем случају,

оде на поправку.

Према подацима сајта Половни аутомобили, у Србији се највише купују аутомобили који коштају од 1.000 до 3.000 евра. У земљи где је према подацима Комитета за безбедност више од 90 одсто аутомобила на улицама старије од десет година, пажљиво се ослушкује свака одлука надлежних о некој забрани увоза или о строжем техничком прегледу.

Али после загађења ваздуха које смо имали у Београду упалила се црвена лампица да нешто морамо да урадимо, како не бисмо поново гледали ваздух.

Према најновијим истраживањима, највећи загађивач тада није био угљен-моноксид него азотни оксид који се добија директним сагоревањем дизел горива без катализатора и ДП филтера, што значи да су од 800.000 увезених возила 70 одсто дизели, а на преко 65 одсто дизелаша су скинути ти ДП филтери и катализатори, сазнаје Драган Милутиновић, новинар РТС-а.

ДП филтере и катализаторе најчешће код нас скидају увозници, затим их даље продају за 100 до 200 евра. То рачунају као додатну зараду по аутомобилу. Њима није битно да ли је мотор Еуро 3 или Еуро 4, да ли је аутомобил старији или можда нов.

У случају увоза новог аутомобила, филтер и катализатор су новији, самим тим и скупљи.

То значи да нису само стари аутомобили проблем за наше здравље, већ велика већина аутомобила из увоза, а у последњих пет година увезено је најмање 850.000 возила.

Не треба заборавити ни власнике аутомобила који су олако скидали катализаторе, јер им је мајстор рекао како ће аутомобил трошити мање горива и да ће ићи брже – па ко не би прихватио такву понуду.

**Увоз Еуро 3 дозвољен једино у Србији**

Забрана увоза аутомобила са Еуро 3 моторима неопходна је из простог разлога: од свих европских држава увоз тих аутомобила дозвољен је још једино у Србији. Већ их имамо превише, а може се десити да сви аутомобили са тим мотором заврше код нас.



Ипак, чини се да би технички преглед на којем би се мерила количина штетних издувних гасова свих аутомобила и типова мотора била много ефикаснија мера од саме забране увоза.

Тада бисмо за годину дана сазнали колико је аутомобила без ДП филтера и катализатора, а процена је да ће у том случају милион аутомобила остати нерегистровано.

Дамир Окановић из Комитета за безбедност саобраћаја, свестан је колики је то проблем.

По њему, могућа су три сценарија ове приче. Прво решење је најефикасније, али уједно може имати неколико последица.

Прво, реално је очекивати економски немир у друштву, јер уградња ДП филтера или катализатора кошта од 500 до 800 евра, плус регистрација. Мало ко ће имати тај новац за аутомобил који кошта хиљаду до три хиљаде евра.

Они који не буду имали тај новац, аутомобил ће продати неком ауто-отпаду, а онда настаје други проблем. У просеку аутомобил је тежак око једне тоне, а као што се зна, процене су да око милион аутомобила нема потребне делове.

Зато се поставља питање - куда са толиким отпадом? Решење неће бити ни лако нити јефтино, али избора више немамо, видели смо ваздух у Београду, а сазнали смо и да 6.000 људи годишње умре због лошег квалитета ваздуха.

### **Три могућа сценарија**

**- Или ће се одредба строго применјивати, па ћемо имати огроман број возила која ће бити ван саобраћаја.**

**- Или ће се примена одложити на неодређено време.**

**- Или ће се то формално применјивати, а окретаће се глава у страну на техничком прегледу.**





