

Директори америчких авио-компанија упозорили су да би увођење нове 5Г услуге могло да доведе до „заустављана“ америчке трговине због могућег приземљена великог броја авиона и да би десетине хиљада Американаца могло да остане „заглављено“ у иностранству. Увођење нове технологије у близини аеродрома могло би, сматрају, да омета критичне инструменте у авиону какви су радио-висиномери.



Упозорења о предстојећој „катастрофалној“ кризи у авијацији стигла су у писму упућеном директору Националног економског савета Беле куће Брајану Дизу, секретару за транспорт Питу Бутицицу, администратору Федералне управе за ваздухопловство (ФАА) Стиву Диксону и председници Федералне комисије за комуникације (ФЦЦ) Џесики Розенворсел.

Авио-компаније из САД упозоравају на „катастрофалну“ кризу због нове 5Г услуге

„Осим ако наша главна чворишта не буду одобрена за летење, велика већина путника и превозника робе биће у суштини приземљена“, наводи се у писму, које су потписали извршни директори „Американ ерлајнса“, „Делта ерлајнса“, „Јунајтед ерлајнса“, „Саутвест ерлајнса“ и компаније „Џет блу“, као и карго превозници УПС и ФедЕкс.

Упозорили су да би нова технологија 5Г могла да омета критичне инструменте у авиону као што су радио-висиномери, а која би могла да утиче на операције авиона током слабе видљивости.

„Да будемо искрени, трговина на националном нивоу ће се зауставити“, рекли су руководиоци компанија.

„Ерлајнс за Америку“, лобистичка група која је послала писмо и владине агенције нису одмах били доступни за коментар.

У писму од 4. јануара, група се захвалила Бутицицу, Диксону и Дизу што су „постигли договор са АТ&Т и Веризоном да одложе планирано постављање 5Г мреже око одређених аеродрома на две недеље и да се обавезу на предложена ублажавања“.

„Безбедност је, и увек ће бити, главни приоритет америчких авио-компанија. Наставићемо да радимо са свим заинтересованим странама како бисмо осигурали да нова 5Г услуга може безбедно коегзистирати са авијацијом“, наводи се у писму.

Тампон зоне око 50 аеродрома

Као део споразума који је датиран на 3. јануар АТ&Т и Веризон, кабловски и интернет оператери у САД, договорили су се да створе тампон зоне око 50 америчких аеродрома како би се смањио ризик од сметњи и предузели друге кораке за смањење

потенцијалних потешкоћа на шест месеци.

Споразум о одлагању шире примене технологије до 19. јануара ускоро истиче. Авио-компаније су захтевале „да се 5Г имплементира свуда у земљи осим на приближно 2 миље (3,2 км) аеродромских писта“ на неким кључним аеродромима, преноси *Гардијан*.

„Потребна је хитна интервенција како би се избегли значајни поремећаји путовања, пошљаца, ланца снабдевања и испоруке потребних медицинских средстава“, пренео је Ројтерс.

Упозоравају да ограничења летова неће бити сведена само на операције у лошим временским условима.

„Више савремених безбедносних система на авионима ће се сматрати неупотребљивим и изазиваће много већи проблем од онога што смо знали... Произвођачи авиона су нас обавестили да постоје огромни делови оперативне флоте који ће можда морати да буду приземљени на неодређено време“, наводи се у писму.

Авио-компаније су позвале на акцију како би се осигурало да се „5Г распореди осим када су контролне куле преблизу аеродромских писта док ФАА не утврди како се то може безбедно постићи без катастрофалних поремећаја“.

ФАА је саопштила да је одобрила око 45 одсто америчких комерцијалних авиона за слетање у условима ниске видљивости на многим аеродромима где ће 5Г Ц-опсег бити распоређен.

Упозорење је уследило након претходних опомена да би спасилачки хеликоптери или болнички авиони могли бити погођени технологијом.

Према извештају *Блумберга*, 5Г сметње на радио-висиномерима на хеликоптерима који

се користе за хитне случајеве могле би да обуставе операције, 5Г неће нужно искључити висиномер, али би могао да доведе до нетачних читавања.

(PTC)