

Председник Србије Александар Вучић присуствује церемонији отварања деонице Нови Београд – Сурчин аутопута "Милош Велики".



"Све је много ближе сада за људе који иду из Новог Београда, Земуна... То су велике ствари за нашу земљу", рекао је Вучић.

"Предстоје нам велика отварања. Очекујемо велика потписивања, идемо у велике нове инвестиције и путеве, јер за то не можете добити значајну подршку споља", најавио је Вучић.

"Добићемо 300 до 500 милиона за локалне путеве. Отварамо за 20 дана пут од Ћићевца до Крушевца. Посебно је важан пут Рума-Шабац надамо се да ћемо ове године да

завршимо и Паковраће-Пожега, а убрзо после тога и Кузмин - Сремска Рача. Радимо обилазницу око Милановца. Идемо да потпишемо за обилазницу око Крагујевца и преговарамо за "смајли" који би спојио румунску и мађарску границу", испричао је председник.

Он је истакао и да ће до јуна бити отворена деоница о Бубањ потока.

За обилазницу Нови Београд-Сурчин каже да ће сви ићи овим путем:

"Ово некима за 20 минута скраћује пут до Чачка. Није мала ствар" наводи Вучић.

"Одмах поред овог пута градиће се ускоро Национални стадион, који ће бити развојни пројекат за овај део града, ту ће одмах поред бити и нови сајам, биће ово један потпуно нови центар града, близу је аеродром", рекао је Вучић.

"Требало је да имамо дефицит 74,9 милијарди динара до краја марта. Наш дефицит је 28,6 милијарди. Мањи нам је дефицит него што смо и сами предвидели", открио је Вучић.

Деоница Нови Београд - Сурчин, дуга око осам километара, биће најбржа веза тог дела Београда, посебно Земуна, са ауто-путем Милош Велики.

Градња је почела крајем марта 2021. године, а том саобраћајницом, која има урађену и бицикличку стазу и тротар за пешаке, излаз на аутопут "Милош Велики" биће скраћен за око 10 километара, јер више неће морати да иду преко аутопута Београд - Загреб.

Комерцијални уговор за деоницу Нови Београд - Сурчин потписан је са компанијом "Чајна комјунিকেјшнс констракшн компани", а његова вредност је 70,5 милиона евра.

Та деоница ауто-пута "Милош Велики" је била грађевински веома захтевна, јер пролази кроз насељено подручје. Возачи ће моћи да се укључе из Војвођанске улице и Јурија Гагарина на Новом Београду. Градска магистрална саобраћајница Нови Београд - Сурчин пројектована је за брзину кретања возила од 80 километара на час.

Има по три траке, разделни појас од пет метара, пешачке стазе ширине по два метра и банке. На траси су изграђена и три моста, један мост-канал и један надвожњак.

На самом почетку трасе градске магистралне саобраћајнице имају укључења из две улице на Новом Београду, а даље пут води кроз равницу ка првој петљи, односно чвору "Сурчин 1", типа "полудетелине".

Крај ове деонице је код следеће велике петље у Сурчину, после које почиње аутопут "Милош Велики". Пројекат је урадио Саобраћајни институт ЦИП. Вучић је раније рекао да ће када аутопут Сурчин - Нови Београд буде завршен од Београда до Чачка моћи да се стигне колима за само сат времена.

(Б92)