

Председник Владе Србије Александар Вучић изјавио је вечерас, поводом првог директног лета националне авио-компаније Ер Србија између Београда и Њујорка, да ће та авио-линија значити много за економски раст Србије, јер ће трговинске односе са САД уздићи на виши ниво.



"Не само да можемо да се похвалимо да имамо ту дивну разгледницу која говори о спајању два величанствена града, Београда и Њујорка, већ и што ће то много да значи за економски раст Србије због тога што ћемо трговинске односе са САД-ом да уздигнемо на значајно виши ниво", казао је Вучић на пријему у Геозаводу.

Он је додао да је сигуран да ће много Американаца посетити дестинације у Србији, као и да ће много више него раније амерички инвеститори улагати у земљу.

"Осим чињенице да ће много Београђана и грађана Србје да иде у САД нашем авиокомпанијом, сигуран сам да ће многи Американци посетити многе дестинације у нашој земљи, и Београд и Ниш, и наше планине и наше бање, да ће долазити у Србију много више него раније и да ће амерички инвеститори долазити у још већем броју у нашу земљу", казао је Вучић.

Он је подсетио да је Америка један од највећих инвеститора у Србији и да њихове компаније тренутно запошљавају 8.000 људи.

"Тај проценат смо значајно увећали у претходне две године кроз информационе софтверске компаније које обезбеђују одлична примања за наше младе људе", навео је Вучић.

Ер Србија од сутра успоставља директне летове између Београда и Њујорка, а недељно је предвиђено пет летова авионом Ербас А330. Директан лет за САД у региону чека се од 1992. године.

Национална авио-компанија Ер Србија саопштила је данас да је авиону Ербас А330 који ће летети на линији између Београда и Њујорка дала име по америчком научнику и проналазачу српског порекла Николи Тесли.

Амерички амбасадор у Србији Кајл Скот, који је изразио уверење да овај лет може бити и прекретница у региону, која ће учврстити позицију Србије као економског лидера на Балкану.

Скот је, у свом обраћању на пријему у београдском Геозаводу поводом сутрашњег првог директног лета за Њујорк, указао да је тај град финансијска капија света и да избор овог града показује да су руководећи људи у "Ер Србији" фокусирани на дугорочну стабилност и економски раст.

- Дошли смо до краја дугог периода нестрпљења и исчекивања, како у Србији, тако и региону. Овај лет може да буде прекретница у региону, који ће увчврстити позицију Србије као економског лидера региона. Српској дијаспори он олакшава да посети породицу, а и многим Американцима је прилика да упознају Србију и Балкан - нагласио је он.

Скот је указао и на трговинску димензију, истичући да уводјење директног лета представља велики потенцијал за проширење карго капацитета и повећање трговинске сарадње у оба смера, што је, како је навео, логистичка предност за Србију.

Хоган: Летом за Њујорк, Београд постаје раскрсница региона

Први лет до Њујорка је почетна тачка за нове дестинације "Ер Србије" на амерички континент, рекао је генерални директор "Етихада" и потпредседник Надзорног одбора "Ер Србије" Џејмс Хоган, истакавши да верује да је успех лета за Њујорк загарантован јер је то круна трогодишњег рада српске авио-компаније.



"У протекле три године обновили смо бренд, обучили особље и сада "Ер Србија" има фантастичну репутацију са летовима до четвортедишта. Да бисмо летели до Њујорка морали смо да осигурамо да ће се да ћемо остварити зараду. То је најважнији критеријум, али реалан јер "Етихад" и компанијини партнери су то подржали и обезбедили смо лет пет пута недељно. То је доказ напретка који је компанија "Ер Србија" начинила у последње три године, од самог почетка пословања нове компаније па до једног зрелог пословања", казао је Хоган у интервјуу за РТС.

Он је додао да ће са овим летом Београд сада дефинитивно бити једна раскрсница за овај регион јер ће се једино одавде летети директно за Њујорк.

"Као што знате, ако желите да летите за Њујорк, морате да одете до неког европског града. па је овај лет из Београда најбржи пут да се стигне до Њујорка. Али, још је важније што ће бити српске посаде у авиону, путника из региона, хране и филмова из региона па ће се одмах видети да је реч о српском авиону, осећаћете се као код куће", казао је он.

"Мора се честитати Влади због тога што је приступила нама у Абу Дабију и затражила да ми инвестирамо и обновимо компанију. То је била визија премијера Србије. Он је нас веома подржавао, од самог почетка је било веома важно да имамо веома јасан комерцијални мандат - да нема уплитања Владе, све је било изграђено на комерцијалној бази", додао је Хоган.

(Бета-Танјуг)