

Прва деоница аутопута Ниш-Мердаре, дужине 5,5 километара, пуштена је у саобраћај. На тој деоници Мерошина-Мерошина 1, изграђена је петља "Мерошина исток", два моста и два надвожњака. Извођач радова је компанија Штрабаг. Председник Србије Александар Вучић изјавио је да ће ауто-пут Ниш - Мердаре бити спас за Топлички крај и да је од велике важности за Прокупље, Блаце и Куршумлију.

Он је приликом обиласка прве деонице тог аутопута у Мерошини рекао да чак и полупрофилни пут показује колико можемо да будемо успешнији.



„Ово је и позив за инвеститоре јер се гради пословна зона у Прокупљу, у Куршумлији постоје три бање, војска, али је потребно још инвеститора. У општини Блаце смо отворили још један погон. Пут Белоњин-Блаце је нов асфалт урађен да изгледа као Швајцарска“, рекао је Вучић.

„Видећемо, много пара треба“. ЕУ је поклонила 40 милиона евра за овај пут, хвала им на томе“, истакао је Вучић.

-
-
-
[#160;](#)
-
[#160;](#)
-
-
-
[#160;](#)
-
[#160;](#)
-
[#160;](#)
-
-
-
-
[#160;](#)
-
[#160;](#)
-
-

[A post shared by Aleksandar Vučić \(@buducnostsrbijeav\)](#)

„Изградња овог пута део је шире слике, економско-инвестиционог плана ЕУ за Западни Балкан, намењен инфраструктурним пројектима чији је циљ да до 2027. мобилише 30 милијарди евра“, рекао је Жиофре и додао да ће пројекти бити усмерени на то да се искористи потенцијал овог региона.

Навео је да ЕУ и Србија већ блиско сарађују, те да се у склопу те сарадње гради брза пруга Београд-Ниш, а да је Коридор 10 суфинансирала ЕУ.

„Везе које Србија има са ЕУ су јаке, а у будућности ће бити још јаче“, истакао је и подсетио да је ЕУ највећи трговински партнер, инвеститор и донатор Србије.

Истакао је да за њега изградња путева представља симбол евроинтеграција.

“Важна нам је политичка дестинација Србије, а то је чланство у ЕУ и наставићемо да радимо заједно на томе“, поручио је Жиофре.

Вучић: Ово ће бити један од најпрометнијих ауто-путева

Председник Вучић је рекао у обраћању окупљенима да смо југ и исток Србије сви заједно потцењивали, а не зна се шта је лепше од тог дела земље.

“Важно је да ојачамо овај део наше прелепе земље, да Топлицу ојачамо, и зато ћемо овде да градимо и од овог места пун профил ауто-пута до Куршумлије“, додао је Вучић.

У сваком случају, напоменуо је, то је много новца и важно је из више разлога. “У Прокупљу се завршава индустријска зона и потребно је довести инвеститоре, а без доброг пута ни они неће доћи“, објаснио је председник.

“Хоћу да захвалим нашим партнерима из Европске уније на великој подршци и великој помоћи. Они су нама за овај пут дали 40 милиона евра поклона, то се каже грант, толико смо добили буквално од пореских обвезника Европске уније. Хвала им на томе, то је велики новац за нашу земљу“, истакао је Вучић и посебно се захвалио Европској инвестиционој банци и Европској банци за обнову и развој, који су били добри финансијери по веома повољним условима.

Председник је поручио да је поносан што ће нас ауто-пут повезати и са Србима и са Албанцима на Косову и Метохији – и са Албанцима у Приштини и са Србима у Грачаници и са Албанцима у Тирани.

“Ово ће бити један од најпрометнијих ауто-путева за само 20-30 година. Када гледате ствари, када их оцењујете, немојте гледати (како је) данас, него (како ће бити) за 20-25

година“, напоменуо је Вучић.

Најавио је да ће у Нишу ускоро бити положен камен темељац за нову фабрику која ће запослити 375 људи, и додао да се очекују и друге важне инвестиције у том крају.

Жиофре: Ово треба да буде пут мира и стабилности у региону

Амбасадор ЕУ у Београду Емануеле Жиофре поручио је да ће овај ауто-пут бити кичма регионалне путне мреже, да треба да буде пут мира, стабилности и помирења.

"Пут првенствено представља транспортну руту, али и везу људи у региону. Хоћемо да путеви буду симбол мира и стабилности у региону. Овај пут ће повезивати југ Србије са западнобалканском мрежом и омогућити слободан проток људи, робе и капитала, од Ниша преко Приштине до Тиране и даље", рекао је Жиофре.

Навео је да је ЕУ поносна што овај пројекат реализује са партнерима из ИБРД-а и представницима централних и локалних власти у Србији. Деоница Ниш–Мердаре је, како каже, само први сегмент већег пројекта који ће Ниш и друге градове повезати са Јадраном до Драча.

"Изградња овог пута део је шире слике економско-инвестиционог плана ЕУ за Западни Балкан, намењен инфраструктурним пројектима чији је циљ да до 2027. мобилише 30 милијарди евра", рекао је Жиофре и додао да ће пројекти бити усмерени на то да се искористи потенцијал овог региона.

Навео је да ЕУ и Србија већ блиско сарађују, те да се у склопу те сарадње гради брза пруга Београд–Ниш, а да је Коридор 10 суфинансирала ЕУ.

"Везе које Србија има са ЕУ су јаке, а у будућности ће бити још јаче", истакао је и подсетио да је ЕУ највећи трговински партнер, инвеститор и донатор Србије.

Истакао је да за њега изградња путева представља симбол евроинтеграција.

“Важна нам је политичка дестинација Србије, а то је чланство у ЕУ и наставићемо да радимо заједно на томе“, поручио је Жиофре.

Представљен туристички потенцијал Нишавског и Топличког округа

Након обиласка деонице, презентован је и туристички потенцијал Нишавског и Топличког округа. Председник Вучић је најавио да ће се улагати у Ниш и рекао да држава већ помаже радове на нишком Аеродрому “Константин Велики“, где се улаже 1,1 милијарда евра, да се улаже и у комплекс Медијана, који је ове године посетило више од 50.000 туриста.

"Добро је да људи не живе у прошлости, за који дан креће пут Ниш–Брестовац, као и Ниш–Димитровград и кружна обилазница око Ниша. Имате ауто-пут до македонске границе до бугарске границе, а имаћете пун профил и до Прокупља и до Куршумлије", рекао је Вучић.

Мештани на штанду Мерошине рекли су да би им значило да се изграде неки садржаји на Облачинском језеру, на шта је Вучић рекао да ће са Жиофреом посетити то језеро да види може ли тамо нешто да се направи.

На штанду Прокупља мештани су у разговору са Вучићем истакли да им је неопходан новац за основне школе "Ратко Павловић Ћићко" и " 9. октобар".

Вучић је обишао и штанд Општине Житорађе, где се упознао са локалним производима, док је код штанда Општине Блаце пробао локално вино и похвалио "прокупац", а на крају је посетио и штанд Куршумлије.

На штандовима које је обишао мештани су изложили локалне производе, сокове, пите, вина, ајвар.

На крају је разговарао и са радницима "Штрабага" који раде на изградњи овог ауто-пута и поручио да ће, пошто је склопљено доста уговора, бити посла за њих, а и да ће им плате бити веће.

Вучић: У нашем интересу је да будемо повезани ауто-путем са Грачаницом, Приштином, Тираном

Председник Вучић је рекао да је још у оквиру Берлинског процеса 2014. године, са тадашњом немачком канцеларком Ангелом Меркел разговарао о повезивању Приштине и Ниша ауто-путем и истакао да Приштина није заинтересована за то.

"Ја мислим да је то јако важно, да будемо спојени са нашом Грачаницом, али и са Приштином, Тираном, Драчем. То нам олакшава посао и напредак, увоз и извоз робе и услуга", рекао је Вучић.

Додао је да Србија може да изгуби много више од тзв. Косова.

"Много више имамо да изгубимо него Курти. Имамо много снажнију економију, људи живе много боље, наше плате су још мало па дупло веће него доле. Када се повећа и просветним радницима, и медицинским сестрама у септембру, па потом и значајаном броју припадника војске, то ће се осетити. Од краја године повећавамо и минималац", рекао је Вучић.

Вучић: У 2023. отварамо стотине километара ауто-путева, овај пут је спас за Топлички крај

Председник Србије Александар Вучић је, заједно са амбасадором ЕУ у Србији

Емануелеом Жиофреом, министрима и представницима јавних предузећа кренуо у обилазак прве деонице ауто-пута дужине пет и по километара.

Председник Србије Александар Вучић изјавио је да ће ауто-пут Ниш–Мердаре бити спас за Топлички крај и да је од велике важности за Прокупље, Блаце и Куршумлију.

Додао је да чак и полупрофилни пут показује колико Србија може да буде успешнија.

"Ово је и позив за инвеститоре јер се гради пословна зона у Прокупљу, у Куршумлији постоје три бање, војска, али је потребно још инвеститора. У општини Блаце смо отворили још један погон. Пут Белољин–Блаце има нов асфалт урађен да изгледа као Швајцарска", рекао је Вучић.

Претходно, он је присуствовао презентацији ауто-пута заједно са шефом Делегације ЕУ Емануелеом Жиофреом, коме је рекао да је око 2005. године све било тотално урушено и да све мора да се поправи.

"Србија жели да види готов ауто-пут, сви хоће веће плате и пензије, а нико неће да гради путеве. Овај пут кошта 1,2 милијарде евра и више", рекао је Вучић.

Поручио је да Србија ове године отвара стотине километара ауто-путева.

У питању су милијарде евра, у великој мери помаже нам ЕУ, али највећим делом је то засновано на финансијској стабилности наше земље, каже Вучић.

Навео је да је ова деоница мала, али да један километар данас кошта од осам до 25 милиона евра. На питање када ће бити готов цео ауто-пут, Вучић је рекао – када се скупи довољно пара за све.

Председник Општине Мерошина: Инвеститори се већ јављају, објединићемо туристичку понуду

Председник Општине Мерошина Саша Јовановић очекује велику добробит од новог ауто-пута, истичући да се већ јављају инвеститори заинтересовани за изградњу нових производних погона.

“Шест фирми је кренуло или планира да крене с радом“, рекао је Јовановић и у разговору за РТС додао да је у протеклих годину дана запослено више од 600 радника.

Нагласио је и да се с Нишом и осталим општинама у овом округу ради на обједињавању туристичке понуде, јер се очекује да нови пут у овај део Србије доведе и туристе.

Ради се на томе да се повећају смештајни капацитети на Облачинском језеру које се налази недалеко одавде, истиче председник Општине Мерошина

Ауто-пут Ниш–Мердаре, планиране дужине око 77 километара, требало би да повеже Србију са лукама на Јадрану.

Траса ће повезати неколико места, Ниш и Мердаре са Приштином, Тираном, луком у Драчу, а онда и са осталим европским лукама.

Данас се отвара прва деоница пута, на којој је изграђена петља "Мерошина исток", као и два моста и два надвожњака, укупне дужине око 285 метара.

Прву деоницу Ниш–Мердаре отворио је председник Србије Александар Вучић, заједно са амбасадором ЕУ у Србији Емануелеом Жиофреом.

Присутствовали су и министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, министарка за евроинтеграције Тања Мишчевић, директор Коридора Србије Александар Антић, председник Општине Мерошина Саша Јовановић, градоначелница Ниша Драгана Сотировски, представници ЕБРД и други.

Током отварања, приказан је цео пројекат ауто-пута Е-80, после чега су представљени туристички потенцијали Нишавског и Топличког округа.

Будући да овај ауто-пут кроз Србију пролази кроз неке од најнеразвијенијих општина, очекује се да у њих доведе и нове инвеститоре, али и туристе.

Извођач радова за деоницу 1 је Конзорцијум Штрабаг АГ и Штрабаг д.о.о. Београд. Уговор је потписан 30. септембра 2021. године у присуству председнице Европске комисије Урсуле фон дер Лајен.

Предвиђено 88 мостова и 35 тунела

Ауто-пут Е-80 Ниш–Мердаре је саобраћајница од високог приоритета за Републику Србију, јер је реч о приоритетном инфраструктурном пројекту који омогућава економски и социјални развој земље, као и јаче повезивање читавог региона.

Предвиђена је изградња 88 мостова, седам денивелисаних раскрсница и 35 тунела.

Деоница 1, од Мерошине до Мерошине 1, прва је од четири деонице Сектора 1, који се простира од Ниша до Белољина и дуг је 32,65 километара.

Прва деоница од Мерошине до Мерошине 1, дуга је 5,5 километара, затим деоница 2, од Мерошине 1 до Прокупља исток дуга је 8,8 километара, деоница 3 од Прокупља исток до Прокупља запад дуга је 12,8 километара, док је последња деоница од Прокупља запад до Белољина дуга 5,6 километара.

Финансирање пројекта за цео Сектор 1 у износу од 225,6 милиона евра обезбеђено је кроз Инвестициони грант WBIF у износу од 40,6 милиона евра и зајам од ЕБРД и ЕИБ у износу од 185 милиона евра.

(Танјуг-Н1)