

Градonaчелник Београда Александар Шапић рекао је данас да Градско саобраћајно предузеће не може да се приватизује и да је оцена репрезентативних синдиката да у том предузећу никада нису имали боље услове, плате и возила.



Шапић је то рекао за РТС коментаришући протест одржан испред Скупштине града уочи седнице на којој су усвојене измене и допуне јавног линијског превоза у Београду, а које предвиђају јавно-приватно партнерство између Града Београда и приватних превозника на одређеним линијама.

„Имамо два репрезентативна синдиката иза којих стоји преко 88 одсто људи, који су неколико пута до сада изјављивали да никад нису имали боље услове, да никад нису имали веће плате, да никад нису имали боља возила“, рекао је Шапић.

Он је додао да за две и по године није постојао ниједан нерешив проблем са градским превозом.

„ГСП не може да се приватизује. Линије које смо ми дали приватницима нису приватизоване, него су дате на 10 година“, рекао је Шапић.

Навео је и то да се на београдским улицама у последње три године појавило 1.200 нових возила и да је то последица његових одлука по питању приватних превозника.

„Ти приватници у Граду Београду возе од деведесетих година и нису имали никакву обавезу да купују нове аутобусе, да воде рачуна у каквом су они стању. Никада им ниједна казна није написана. Када су им истекли ти уговори и кад су требали да направе нове, били су условљени, захваљујући овој градској управи и мени као градоначелнику, да морају да купе нова возила, да морају да их држе у реду“, навео је Шапић.

Истакао је да је управо захваљујући приватним превозницима и тим уговорима данас 80 одсто возила градског превоза ново.

Шапић је додао и да приватни превозници мање коштају град него ГСП.

„Приватник је дужан да купи возило, да обезбеди возача, да га сервисира, да води рачуна о свим стварима и добије по километру од града Београда мање новца него ГСП. Али пошто сам ја градоначелник који води рачуна о социјалним мерама, који води рачуна о људима, зато ми ГСП нисмо бацили на тржиште, јер да га бацимо на тржиште он би нестао“, рекао је Шапић.

Шапић је такође демантовао наводе да ће се укидати тролејбуски погон на Дорћолу.

"У 2028. биће 18 година како сам у локалној политици, мислим да је доста"

Градоначелник Београда Александар Шапић рекао је вечерас да ће 2028. године, када му истиче мандат, бити 18. година његовог ангажовања у локалној политици и да сматра да је то доста, али је и нагласио да ће остати да живи у Београду.

„Уморио сам се, морам да вам признам. Уморио сам се од многих ствари. То ће бити осамнаеста година како сам у локалној политици и мислим да је доста“, рекао је Шапић за РТС.

Он је истакао да му је привилегија да буде на челу Београда у периоду када град доживљава своју, како је рекао, највећу саобраћајну, инфраструктурну и социјалну експанзију.

Говорећи о 16 минутих година каријере у локалној политици, Шапић је рекао да је сваки посао, па и управљање градом, једна врста заната којом треба овладати.

„Локална политика је нешто што је од првог дана мени био највећи изазов и имао сам утисак да тако могу најбрже неке ствари да имплементирам, да урадим, да се некако види. Без обзира на то што сам ја знао неретко можда и да изразим своје националне ставове, никада од локалне политике нисам одлазио“, рекао је Шапић.

Он је додао да је локална политика изузетно важна и оценио да град Београд живи свој историјски моменат.

Шапић је додао и да економски развој Србије и њен геополитички положај иду на корист свим Београђанима, као и предстојећа изложба Експо 2027.

(Танјуг, РТС)