

Противподморничка авијација руске морнарице пронашла је код обала Норвешке страну подморницу која се сударила са руском нуклеарном подморницом „Курск“, изјавио је адмирал Вјачеслав Попов који је у тренутку катастрофе био командант Северне флоте Русије.



Према речима адмирала, „Курск“ је настрадао у судару са подморницом НАТО-а чији назив је прилично сигуран да зна. Међутим, како је навео у интервјуу за Спутњик, „да би се јавно именовало то пловило, потребно је имати доказе и пружити их“, што он не може да учини.

Његова претпоставка је да је подморница НАТО-а пратила „Курск“, али да му се превише приближила, или да је „маневар руске подморнице довео до губитка контакта“.

С тим у вези, Попов је констатовао да је страна подморница настрадала услед судара са „Курском“ и велике експлозије муниције на њему.

Како каже, СОС сигнале тог дана није послао „Курск“, већ оближња подморница Алијансе, која је била оштећена, а противподморничка авијација руске морнарице пронашла је код обала Норвешке.

„Страна подморница је неко време била на дну, повратила је способност да се креће. Када је успела у томе, кренула је ка својој бази, што је регистровала и наша противподморничка авијација већ код обала Норвешке“, објаснио је бивши командант.

Он је подсетио да су се вежбе Северне флоте у августу 2000. године одвијале и у неутралним водама.

„А задатак, односно један од задатака који у мирнодопским условима може да се сматра једним од главних је подморничко извиђање. Према мојим подацима, тамо није била једна подморница, већ три. Оне су обављале нормално извиђање, унапред знајући да ће Северна флота изводити велике вежбе“, истакао је адмирал.

Бивши командант Северне флоте је још 2000. године у документарном филму Аркадија Мамонтова о „Курску“ изјавио да је за њега „главна верзија судар са неидентификованом подморницом која је, наравно, несвесно ударила у најрањивију тачку нашег брода“. Међутим, тада адмирал није указао на њену припадност и чињеницу да зна њен назив.

Према наводима руских и страних медија, у зони извођења вежби у том тренутку су се налазиле нуклеарне подморнице америчке морнарице „Мемфис“ и „Тоledo“, као и „Сплендид“ британске морнарице. Портал „Њуз24“ је раније пренео да је руско Министарство одбране затражило од Пентагона да спроведе инспекцију америчких подморница, али да је тај захтев одбијен и да је Министарству саопштено да су „све подморнице у исправном стању“. Исти одговор уследио је и из Лондона, пренео је портал.

Трагедија подморнице „Курск“

Подморница „Курск“ је 12. августа 2000. године учествовала у поморској војној вежби у Баренцовом мору у близини руске обале. Подморница је била наоружана са 24 крстареће ракете и 24 торпеда.

Према општеприхваћеној теорији, цурење водоник-пероксида довело је до детонације бојеве главе торпеда што је изазвало експлозију више бојевих глава око два минута касније. Друга експлозија је била еквивалентна експлозији око шест тона ТНТ-а, што је било довољно снажно да је региструју сеизмографи широм северне Европе.

Веровало се да је после експлозије било преживелих, али је ниво кисеоника драматично опао. Према речима стручњака, животи су могли бити спасени да су спасилачке операције започете раније.

Међународна акција спасавања трајала је 10 дана, али нико није преживео. Рониоци који су ушли у подморницу недељу дана после трагедије открили су само беживотна тела руских морнара.

Адмирал Кравченко: Постоје индиректни знаци да је Попов у праву

Бивши начелник Главног штаба Ратне морнарице Русије (1998-2005) адмирал Виктор Кравченко рекао је за РИА Новости да индиректни знаци говоре у прилог верзији адмирала Вјачеслава Попова да је подморница Курск потонула после судара са страном подморницом.

Адмирал Вјачеслав Попов, бивши командант руске Северне флоте, тврди да је руска нуклеарна подморница Курск 2000. године потонула након судара са НАТО подморницом.

- Постоји таква верзија, веровали или не. Индиректни знаци указују на то да се, оно што је рекао тадашњи командант Северне флоте Вјачеслав Алексејевич Попов могло десити.

Такође сам склон да верујем овој верзији – рекао је Кравченко.

Међутим, подсетио је саговорник, према закључцима владине комисије коју је предводио генерални тужилац, званичан узрок катастрофе је експлозија парно-гасног торпеда, што је довело до даље детонације.

(Спутњик, Вечерње новости)