

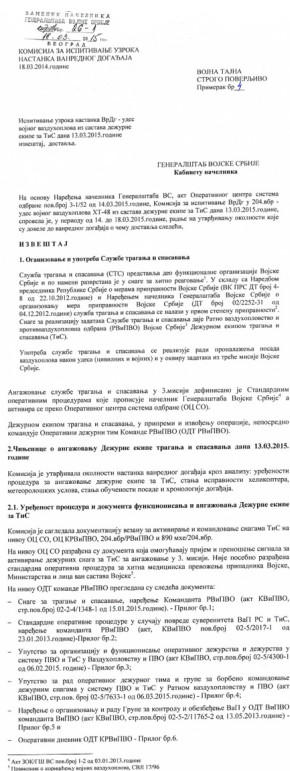
Извештаји комисија за утврђивање узрока пада хеликоптера

Пише: Документи
субота, 04 април 2015 11:05

Након сагласности јавног тужиоца да се подаци садржани у извештајима комисија за утврђивање узрока настанка ванредног догађаја удеса војног хеликоптера ХТ-48 (Ми-17) учине доступним јавности, министар одбране донео је одлуку број 876-2 од 3. априла 2015. године о опозиву степена тајности података.

На основу наведеног објављујемо:

- Извештај Комисије коју је формирао начелник Генералштаба Војске Србије



Извештаји комисија за утврђивање узрока пада хеликоптера

Пише: Документи

субота, 04 април 2015 11:05

Дво-одговорности спосе други пилот и летач хеликоптера у хеликоптерској кабини.
Дво-одговорности спосе командант 204.аер.базе пројекта у пилотажу и организацији лета,
ОАЕТ ГИИИШО базе пројекта у организацији и реализацији лета.
Експлуативну одговорност авиационе компаније „Авионска Тесла“ Ње утврђује КЛ САНГ д.о.о.
на основу захтева Команде ГИИИШО

10. Прегледати мере од стране комисије у вези са послом, повременом и материјалом;
Раз Комисије и предочити мере и радње дане су детаљно у Записнику о раду комисије, у
прилогу

11. Препоруке:
- Препитати издатима наређења за ангажовање ваздухоплова у реализацији задатка 3. мерила у вези са могућношћу се придржавати СООП. Сви комуникациони мора бити преко телефона на којима постоје аудио записи.
 - Писање о сектору ПП у потпуности треба да потпуно ограничења на своју прету ангажовање, уопште. У процесу доношења одлуке о ангажовању су у обавези да изнесу информације о ситуацији организационе ваздухопловства на ваздухопловне задатке.
 - Уредност задатка не сме довести приоритет над безбедности летања и послом се мора обезбедити довољно времена за квалитетно припрему лета.
 - У потпуности се придржавати одредаба ГИОС-а којим је дефинисана припрема послом за лет.
 - У дојурној снази редовно спроводити редовно рационализације рада и одмора за време дежурства.
- 6
- Обезбедити ваздухопловне мере опрему, потребне алате и минимални сток резервних делова на одређене хеликоптере ХТ-48.
 - Рационализујући ресурсе уграде и ваздухопловних сигурносних појмова за чланове послом и путника у хеликоптерима ХТ-40/48:
 - изградити сигурносних појмова на летима хеликоптера са савезанима и ваздухопловним летима које омогућавају слободу покрета,
 - уградити појмова на савезанима и ваздухопловним летима за путнике,
 - обезбедити за друге летима хеликоптера сигурносних појмова за рад у теретној кабини

12. Препоруке - према списку докумената Елабората

Чланови комисије:

1. гг. Саван Радојевић
2. гг. Саван Радојевић
3. гг. Иванковић Бранислав
4. гг. Драгић Милош
5. гг. Радетић Душан
6. гг. Суботић Слободан
7. гг. Милошевић Бранислав
8. гг. Милош Јован
9. гг. Драгић Милош
10. гг. Драгић Милош
11. гг. Драгић Милош
12. гг. Драгић Милош
13. гг. Драгић Милош
14. гг. Драгић Милош

ОБЕЗБЕДИ
10.04.2015
11:05

10.04.2015. издање
Зачео

(с.п.)